

Relatório do auditor independente sobre as demonstrações financeiras individuais e consolidadas em 31 de dezembro de 2024

Ref.: Relatório nº 2525F-035-PB





Índice

	Página
Relatório da administração	3
Relatório do auditor independente sobre as demonstrações financeiras individuais e consolidadas	9
Demonstrações financeiras individuais e consolidadas	13
Notas explicativas da Administração às demonstrações financeiras individuais e consolidadas em 31 de dezembro de 2024	21

1. Apresentação

O Grupo Comporte apresenta, a seguir, o Relatório da Administração, comentando os resultados operacionais e financeiros relativos ao exercício findo em 31 de dezembro de 2024. Este relatório é complementar às Demonstrações Financeiras da Companhia, que estão de acordo com as normas internacionais de relatório financeiro da *International Financial Reporting Standards (IFRS)*, emitidas pelo *International Accounting Standards Board (IASB*), e divulgam todas as informações relevantes, e somente elas, que estão consistentes com as informações utilizadas pela Administração no desempenho de suas funções.

1.1. Mensagem da administração

O ano de 2024 foi marcado por importantes evoluções nos projetos do Grupo Comporte, consolidando sua posição no modal metroferroviário na cidade de Belo Horizonte através da concessionária Metrô BH com entrega de diversos marcos dos investimentos previstos no contrato de concessão, os quais destacamos abaixo:

- Aquisição de 24 novos trens, com entrega total prevista para 2026;
- Obtenção da licença ambiental para as obras da linha 2, que contemplará implantação de sete novas estações: Barreiro, Ferrugem, Vista Alegre, Nova Cintra, Nova Gameleira, Amazonas e Nova Suíça;
- Início das obras de 2 estações da Linha 2 e a ampliação da Linha 1;
- Avanço nas obras de revitalização das 19 estações existentes, do pátio de manutenção e dos sistemas essenciais para a operação, trazendo maior conforto, acessibilidade e segurança para os nossos clientes;
- Término da revitalização dos primeiros trechos da rede aérea e via permanente da Linha 1;
- Aquisição de novos equipamentos para manutenção da rede aérea, via permanente, equipamentos de pátio e sobressalentes de trens;
- Aprovação do poder concedente dos projetos executivos para modernização dos sistemas de energia, sinalização e telecomunicações da Linha 1.

Na busca contínua de evolução é com grande satisfação e confiança na nossa experiência em mobilidade que em fevereiro de 2024, o Grupo sagrou-se vencedor do leilão do PPP – TIC Eixo Norte em parceria com CRRC (China *Rail Road Company – HK - Co limited -* empresa líder mundial em fabricação, fornecimento de materiais e suprimentos para ferrovia), onde juntos constituíram a controlada TIC Trens S.A, cujo a composição acionária é a Comporte detentora de 60% e a chinesa CRRC detêm os demais 40%. A TIC Trens S.A será responsável pela implantação, operação e manutenção do Trem Intercidades Eixo Norte, que ligará as cidades de São Paulo e Campinas. O Contrato assinado com o governo do estado de São Paulo, tem por objeto a prestação de serviço público de transporte de passageiros sobre trilhos. O prazo de concessão é de 30 anos, ou seja, com término em 2055, e incluem as operações das linhas: TIC (101 KM) que liga São Paulo à Campinas, TIM (44 KM) que liga Jundiaí à Campinas e a Linha 7 (57 KM) onde liga São Paulo à Jundiaí.

Adicionalmente, no VLT (Veículo leve sobre trilhos) operada pela controlada BR Mobilidade Baixada Santista SPE S.A., destacamos o crescimento da operação no trecho da etapa III Valongo, onde iniciou-se em setembro de 2024 em fase de teste, percorrendo 8KM de circuito com 12 paradas.

Relatório da Administração

No segmento rodoviário o Grupo continua firme na estratégia de renovação de sua frota. Em 2024, adquirimos 892 ônibus modelo Euro 6 e para 2025 há uma programação de compra de mais 1.044 ônibus, além de mais 100 veículos elétricos. Demonstrando nosso compromisso em melhorar as tecnologias de operação de nossa frota com a maior eficiência energética e redução da emissão de carbono em nosso meio ambiente.

Continuamos com nossa disciplina de capital, mantendo sempre um equilíbrio em nossas contas com um nível de endividamento saudável para a busca de novas oportunidades de crescimento em nossas operações.

E por fim, gostaríamos de agradecer aos nossos colaboradores pelo engajamento e dedicação; aos fornecedores pelo comprometimento com nossas operações; aos nossos clientes que confiam em nossos serviços prestados e aos credores que acreditam em nossas empresas. Seguiremos para 2025 na busca de novos desafios e sempre em linha com o plano de crescimento para os diversos segmentos de transporte, com objetivo de cumprir a principal missão do Grupo Comporte que é unir relacionamentos e construir histórias, por meio de um transporte seguro e de qualidade.

1.2. Transformação digital

Em 2024, a transformação digital do Grupo Comporte avançou de forma significativa, consolidando-se como um fator estratégico para inovação e geração de valor. Nossas iniciativas continuam focadas em eficiência operacional, sustentabilidade e excelência no atendimento ao cliente, criando um impacto positivo em todas as áreas de negócio.

Destacamos a plataforma de venda de passagens **Mobifácil** que continuou a redefinir a experiência dos usuários em 2024. Entre os avanços, destacam-se:

- Marketplace: Lançado em março de 2024, com 150 empresas cadastradas e mais de 4.000 destinos disponíveis;
- Novas funcionalidades: Introdução de compras sem login, push notifications e integração com parceiros estratégicos, como "Quero Passagens" e "De Ônibus";
- Resultados expressivos: A base de clientes ativos atingiu 1,35 milhões, consolidando o Mobifácil como líder no segmento digital de vendas rodoviárias.

A plataforma **Mobiuse** dedicada ao fretamento corporativo alcançou novos patamares, dobrando sua base de passageiros ativos de 18.578 em 2023 para 35.106 em 2024. Com 2.158 novas linhas otimizadas via roteirização inteligente e o uso de calculadoras de emissões de carbono, a plataforma reduziu emissões e otimizou custos operacionais, consolidando-se como referência em fretamento corporativo sustentável.

A **telemetria** foi ampliada para toda a frota, com mais de 6.000 equipamentos instalados. Essa tecnologia gerou resultados significativos:

- Redução no consumo de combustível e emissões de CO2;
- Melhoria na segurança de motoristas e passageiros, como o monitoramento de fadiga e dados em tempo real e

Relatório da Administração

 39% de redução da quebra mecânica dos veículos em viagem, com consequente aumento da disponibilidade da frota para os passageiros.

Em 2024, nossa plataforma de *analytics*, baseada no **Tableau**, consolidou-se como alicerce para decisões estratégicas e operacionais, entre os principais avanços são:

- Atingimos mais de 5.000 acessos mensais, suportando 19 áreas de negócios;
- Lançamos a primeira fase do Data Warehouse, permitindo maior integração e eficiência no uso de dados
- Áreas atendidas incluem comercial, ESG, manutenção e gestão operacional, reforçando a cultura de dados da empresa.

Produtividade no Backoffice: IA como aliada

Adotamos inteligência artificial para otimizar processos internos, aumentando a produtividade e reduzindo custos administrativos, essas ferramentas, somadas à expansão do *Data Warehouse*, potencializam nossa capacidade analítica para tomada de decisões.

O Grupo Comporte manteve a liderança em serviços inovadores, com destaque para a expansão da bilhetagem digital no Metrô BH, que aprimorou a experiencia de nossos clientes e a evolução do aplicativo de controle de abastecimento dos veículos rodoviários, otimizando nossos processos internos e consolidando nossa posição de vanguarda no setor.

Os avanços alcançados em 2024 nos colocam em uma posição privilegiada para continuarmos liderando a transformação digital no setor de transportes. Nossas iniciativas para 2025 já estão em andamento, incluindo novos projetos focados em inteligência artificial, conectividade e sustentabilidade, reafirmando nosso compromisso com a excelência e inovação, com esse espírito de continuidade e evolução, o Grupo Comporte avança, conectando pessoas e destinos com soluções cada vez mais digitais, eficientes e sustentáveis.

1.3. Destaques Financeiros

A seguir, a Comporte Participações S.A. ("Controladora") divulga os resultados consolidados do exercício de 2024 comparados ao exercício de 2023.

	Resultad	do acumulado		
	31/12/2024	31/12/2023	A/A	•
Receita líquida	3.235.365	2.942.690	9,9%	•
Linhas Urbanas	1.638.761	1.554.936	5,4%	
Linhas Suburbanas	71.054	68.405	3,9%	
Linhas Rodoviárias	667.215	640.664	4,1%	
Fretamento	538.960	465.108	15,9%	
Turismo	33.132	30.002	10,4%	
Cargas	71.048	64.273	10,5%	
Reequilíbrio financeiro	214.902	119.078	80,5%	
Outras receitas	293	224	30,8%	
Custos Totais	(2.228.943)	(2.066.299)	7,9%	
Pessoal	(1.090.553)	(1.019.988)	6,9%	
Abastecimento	(572.024)	(524.763)	9,0%	
Operacionais	(146.987)	(142.198)	3,4%	
Manutenção e Lubrificantes	(142.160)	(138.049)		
Rodagem	(28.310)	(29.075)	-2,6%	
Pedágio	(44.469)	(38.342)	16,0%	
Depreciação/Amortização	(204.440)	(173.884)	17,6%	
Lucro Bruto	1.006.422	876.391	14,8%	
Margem Lucro Bruto	31,1%	29,8%	1,3	p.p
Receita (despesas) operacionais	(531.798)	(206.590)	157,4%	
Despesas comerciais	(119.144)	(104.810)	13,7%	
Despesas gerais e administrativas	(478.688)	(346.970)	38,0%	
Outras receitas operacionais	83.318	261.365	-68,1%	
Depreciação / Amortização	(17.284)	(16.175)	6,9%	
Resultado de equivalência patrimonial	26.362	26.161	0,8%	
Resultado na alienação dos investimentos	3.301	17.663	-81,3%	
Resultado na alienação do imobilizado	121.038	25.844	368,3%	
Resultado Financeiro	49.618	38.732	28,1%	
Receitas Financeiras	357.974	353.218	1,3%	
Despesas Financeiras	(308.356)	(314.486)	-1,9%	
EBIT	625.325	739.469	-15,4%	
Margem EBIT	19,3%	25,1%	-5,8	p.p
Impostos	(204.831)	(225.046)	-9,0%	
Lucro Líquido	470.112	553.155	-15,0%	
Margem Lucro Líquido	14,5%	18,8%	-4,3	p.p
Resultado atribuído aos acionistas controladores	493.906	553.111	-10,7%	
EBITDA	847.049	929.528	-8,9%	
Marquem EBITDA	26,2%	31,6%	-5,4	p.

1.3.1. Receita líquida

	Resultado	Resultado acumulado			
Receita líquida	31/12/2024	31/12/2023	A/A		
Consolidado	3.235.365	2.942.690	9,9%		
Linhas Urbanas	1.638.761	1.554.936	5,4%		
Linhas Suburbanas	71.054	68.405	3,9%		
Linhas Rodoviárias	667.215	640.664	4,1%		
Fretamento	538.960	465.108	15,9%		
Turismo	33.132	30.002	10,4%		
Cargas	71.048	64.273	10,5%		
Reequilíbrio financeiro	214.902	119.078	80,5%		
Outras receitas	293	224	30,8%		

Relatório da Administração

A receita líquida apresentou um crescimento de 9,9% em relação a 2023, representando uma variação total de R\$ 292.6 milhões.

- Linhas Urbanas: Destaque para a variação positiva no VLT (Veículo leve sobre trilhos) operada pela controlada
 BR Mobilidade Baixada Santista SPE S.A em R\$ 34,1 milhões e para o Metrô BH S.A em R\$ 32,6 milhões.
- Linhas Rodoviárias: No segundo trimestre ocorreram as enchentes no Rio Grande do Sul, que resultaram em um dos piores desastres climáticos do estado, impactando diretamente nas linhas rodoviárias na região. No entanto, com a reabertura da rodoviária de Porto Alegre e o aeroporto local permanecendo fechado por mais de 5 meses, houve maior procura nas linhas rodoviárias.
- Fretamento: Crescimento de 15,9% quando comparado a 2023, representado por novos contratos e demandas dos clientes em operação.
- Turismo: Apresenta crescimento de 10,4% onde a maior procura são entre feriados prolongados, férias e principais eventos que ocorrem nas regiões dos estados.
- Reequilíbrio Financeiro: Refere-se aos repasses de recursos realizados ao sistema de transporte urbano, para fazer face ao desequilíbrio econômico em determinados contratos de concessão.

1.3.2. Resultado Financeiro

	Resultado acumulado			
	31/12/2024	31/12/2023	A/A	
Receitas Financeiras	357.974	353.218	1,3%	
Rendimentos de equivalentes de caixa e aplicações			<u> </u>	
financeiras	323.558	316.532	2,2%	
Juros ativos	21.243	17.354	22,4%	
Variações cambiais e correções monetárias ativas	8.646	7.474	15,7%	
Outras receitas, líquidas	4.461	6.357	-29,8%	
Despesas Financeiras	(308.356)	(314.486)	-1,9%	
Juros de empréstimos, financiamentos e debêntures	(192.902)	(193.249)	-0,2%	
Variações cambiais e correções monetárias passivas	(30.156)	(31.279)	-3,6%	
Juros sobre arrendamentos	(26.701)	(29.177)	-8,5%	
Taxas de administração - Consórcio de veículos	(15.575)	(7.349)	111,9%	
Imposto sobre operações financeiras	(13.298)	(9.856)	34,9%	
Juros passivos	(6.265)	(3.872)	61,8%	
Ajuste a valor presente sobre juros e encargos	(15.741)	(14.541)	8,3%	
Outras (despesas), líquidas	(7.718)	(25.163)	-69,3%	
Resultado Financeiro	49.618	38.732	28,1%	

O Grupo busca continuamente a melhor estrutura de dívida, com os menores custos e diversificando suas fontes de financiamento.

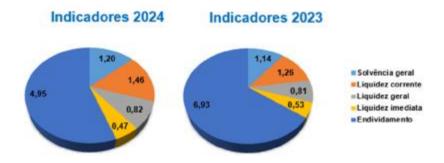
Relatório da Administração

1.3.3. Dívida líquida

	31/12/2024	31/12/2023
EBITDA	847.049	929.528
Empréstimos e Financiamentos	(1.546.547)	(1.173.779)
Debêntures	(188.219)	(191.561)
Arrendamentos Financeiros	(321.672)	(229.833)
Endividamento Bruto	(2.056.438)	(1.595.173)
Caixa e equivalentes de caixa	660.172	689.606
Títulos e valores mobiliários	214.700	5.066
Debêntures a receber	105.709	-
Endividamento Líquido	(1.075.857)	(900.501)
Dívida líquida sobre EBITDA (últimos 12 meses)	1,27	0,97

O Grupo mantém sua estratégia de expansão da forma sólida e saudável, respeitando sempre sua disciplina financeira e equilíbrio em sua estrutura de capital, com nível de alavancagem conservador.

1.3.4. Indicadores



A seguir, seguem algumas características de nosso negócio que refletem nos indicadores:

- O Transporte de passageiros é uma atividade que gera baixos níveis de recebíveis a prazo, pois os serviços são recebidos, substancialmente, à vista, tratando-se de uma movimentação constante de fluxo de caixa, desta maneira, os passivos circulantes estão provisionados em sua totalidade para o exercício, enquanto os equivalentes de caixa, são advindos de atividades futuras; e
- O endividamento é necessário para manter o atendimento das imposições contratuais de renovação da frota, qualidade e modernização dos serviços prestados.



Relatório do auditor independente sobre as demonstrações financeiras individuais e consolidadas

Grant Thornton Auditores Independentes Ltda.

Av. Eng. Luiz Carlos Berrini, 105 -12º andar, Itaim Bibi - São Paulo (SP) Brasil T +55 11 3886-5100 www.grantthornton.com.br

Aos Acionistas e Administradores da **Comporte Participações S.A.** São Bernardo do Campo – SP

Opinião

Examinamos as demonstrações financeiras individuais e consolidadas da Comporte Participações S.A. (Companhia), identificadas como controladora e consolidado, respectivamente, que compreendem o balanço patrimonial em 31 de dezembro de 2024 e as respectivas demonstrações do resultado, do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, bem como as correspondentes notas explicativas, incluindo as políticas contábeis materiais e outras informações elucidativas.

Em nossa opinião, as demonstrações financeiras individuais e consolidadas acima referidas apresentam adequadamente, em todos os aspectos relevantes, a posição patrimonial e financeira, individual e consolidada, da Comporte Participações S.A. em 31 de dezembro de 2024, o desempenho individual e consolidado de suas operações e os seus respectivos fluxos de caixa individuais e consolidados para o exercício findo nessa data, de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e com as normas internacionais de relatório financeiro (IFRS) emitidas pelo International Accounting Standards Board (lasb).

Base para opinião

Nossa auditoria foi conduzida de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria.

Nossas responsabilidades, em conformidade com tais normas, estão descritas na seção a seguir, intitulada "Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações financeiras individuais e consolidadas". Somos independentes em relação à Companhia e suas controladas, de acordo com os princípios éticos relevantes previstos no Código de Ética Profissional do Contador e nas normas profissionais emitidas pelo Conselho Federal de Contabilidade, e cumprimos as demais responsabilidades éticas de acordo com essas normas. Acreditamos que a evidência de auditoria obtida é suficiente e apropriada para fundamentar nossa opinião.



Ênfase

Direitos de concessão

Conforme descrito na Nota Explicativa nº 1 (ii) às demonstrações financeiras individuais e consolidadas, a Companhia, por meio de suas controladas, viabiliza a operacionalização de linhas de transporte mediante direitos de concessão, sendo que algumas linhas de transporte intermunicipais estão sendo operadas através de contratos vigentes por prazo indeterminado (uma vez que estão vinculados à abertura de novas licitações públicas). As demonstrações financeiras individuais e consolidadas da Companhia em 31 de dezembro de 2024 foram elaboradas, pela administração, no pressuposto de continuidade operacional até a realização de nova licitação. Nossa opinião não contém ressalva relacionada a esse assunto.

Outras informações que acompanham as demonstrações financeiras e o relatório do auditor

A administração da Companhia é responsável por essas outras informações que compreendem o Relatório da administração.

Nossa opinião sobre as demonstrações financeiras não abrange o Relatório da administração e não expressamos qualquer forma de conclusão de auditoria sobre esse relatório.

Em conexão com a auditoria das demonstrações financeiras, nossa responsabilidade é a de ler o Relatório da administração e, ao fazê-lo, considerar se esse relatório está, de forma relevante, inconsistente com as demonstrações financeiras ou com nosso conhecimento obtido na auditoria ou, de outra forma, aparenta estar distorcido de forma relevante. Se, com base no trabalho realizado, concluirmos que há distorção relevante no Relatório da administração, somos requeridos a comunicar esse fato. Não temos nada a relatar a este respeito.

Outros assuntos

Demonstrações do valor adicionado

As demonstrações individual e consolidada do valor adicionado (DVA) referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2024, elaboradas sob a responsabilidade da administração da Companhia, e apresentadas como informação suplementar para fins de IFRS, foram submetidas a procedimentos de auditoria executados em conjunto com a auditoria das demonstrações financeiras individuais e consolidadas da Companhia. Para a formação de nossa opinião, avaliamos se essas demonstrações estão conciliadas com as demonstrações financeiras individuais e consolidadas e registros contábeis, conforme aplicável, e se a sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos na NBC TG 09 - Demonstração do Valor Adicionado. Em nossa opinião, essas demonstrações do valor adicionado foram adequadamente elaboradas, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nessa Norma e são consistentes em relação às demonstrações financeiras individuais e consolidadas tomadas em conjunto.



Responsabilidade da administração e da governança sobre as demonstrações financeiras individuais e consolidadas

A administração é responsável pela elaboração e adequada apresentação das demonstrações financeiras individuais e consolidadas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e com as normas internacionais de relatório financeiro (IFRS) emitidas pelo International Accounting Standards Board (lasb) e pelos controles internos que ela determinou como necessários para permitir a elaboração de demonstrações financeiras livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro.

Na elaboração das demonstrações financeiras individuais e consolidadas, a administração é responsável pela avaliação da capacidade de a Companhia continuar operando, divulgando, quando aplicável, os assuntos relacionados com sua continuidade operacional e o uso dessa base contábil na elaboração das demonstrações financeiras, a não ser que a administração pretenda liquidar a Companhia e suas controladas ou cessar suas operações, ou não tenha nenhuma alternativa realista para evitar o encerramento das operações.

Os responsáveis pela governança da Companhia e de sua controlada são aqueles com responsabilidade pela supervisão do processo de elaboração das demonstrações financeiras.

Responsabilidade do auditor pela auditoria das demonstrações financeiras individuais e consolidadas

Nossos objetivos são obter segurança razoável de que as demonstrações financeiras individuais e consolidadas, tomadas em conjunto, estão livres de distorção relevante, independente se causada por fraude ou erro, e emitir relatório de auditoria contendo nossa opinião. Segurança razoável é um alto nível de segurança, mas não uma garantia de que a auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria sempre detectam as eventuais distorções relevantes existentes. As distorções podem ser decorrentes de fraude ou erro e são consideradas relevantes quando, individualmente ou em conjunto, possam influenciar, dentro de uma perspectiva razoável, as decisões econômicas dos usuários tomadas com base nas referidas demonstrações financeiras.

Como parte de auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria, exercemos julgamento profissional e mantemos ceticismo profissional ao longo da auditoria. Além disso:

- identificamos e avaliamos os riscos de distorção relevante nas demonstrações financeiras individuais e consolidadas, independentemente se causada por fraude ou erro, planejamos e executamos procedimentos de auditoria em resposta a tais riscos, bem como obtivemos evidência de auditoria apropriada e suficiente para fundamentar nossa opinião. O risco de não detecção de distorção relevante resultante de fraude é maior do que o proveniente de erro, já que a fraude pode envolver o ato de burlar os controles internos, conluio, falsificação, omissão ou representações falsas intencionais;
- obtivemos entendimento dos controles internos relevantes para a auditoria para planejarmos procedimentos de auditoria apropriados às circunstâncias, mas não com objetivo de expressarmos opinião sobre e eficácia dos controles internos da Companhia e suas controladas;
- avaliamos a adequação das políticas contábeis utilizadas e a razoabilidade das estimativas contábeis e respectivas divulgações feitas pela administração;
- concluímos sobre a adequação do uso, pela administração, da base contábil de continuidade operacional e, com base nas evidências de auditoria obtidas, se existe incerteza relevante em relação a eventos ou condições que possam levantar dúvida significativa em relação à capacidade de continuidade operacional da Companhia e de suas controladas. Se concluirmos que existe incerteza relevante, devemos chamar atenção em nosso relatório de auditoria para as respectivas divulgações nas demonstrações financeiras individuais e consolidadas ou incluir modificação em nossa opinião, se as divulgações forem inadequadas. Nossas conclusões estão fundamentadas nas evidências de auditoria obtidas até a data de nosso relatório. Todavia, eventos ou condições futuras podem levar a Companhia e suas controladas a não mais se manterem em continuidade operacional;



- avaliamos a apresentação geral, a estrutura e o conteúdo das demonstrações financeiras, inclusive as divulgações e se as demonstrações financeiras individuais e consolidadas representam as correspondentes transações e os eventos de maneira compatível com o objetivo de apresentação adequada;
- obtivemos evidência de auditoria apropriada e suficiente referente às demonstrações financeiras das entidades ou atividades de negócio do Grupo para expressar uma opinião sobre as demonstrações financeiras consolidadas. Somos responsáveis pela direção, supervisão e desempenho da auditoria do Grupo e, consequentemente, pela opinião de auditoria.

Comunicamo-nos com os responsáveis pela governança a respeito, entre outros aspectos, do alcance e da época dos trabalhos de auditoria planejados e das constatações significativas de auditoria, inclusive as deficiências significativas nos controles internos que, eventualmente, tenham sido identificadas durante nossos trabalhos.

São Paulo, 13 de fevereiro de 2025

Grant Thornton Auditores Independentes Ltda. CRC 2SP 025.583/O-1

Edinilson Attizani

Contador CRC 1SP-293.919/O-7

Balanços patrimoniais em 31 de dezembro de 2024 e 2023

(Valores expressos em milhares de reais)

Ativo

		Controladora		Conso	idado	
	Notas	31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023	
Ativo circulante		197.092	88.373	2.041.321	1.651.669	
Caixa e equivalentes de caixa	3	61	1.288	660.172	689.606	
Contas a receber	5	-	-	422.814	401.775	
Estoques	6	-	-	61.219	53.718	
Tributos a recuperar	7	159	681	229.869	189.641	
Partes relacionadas	8	177.011	62.717	245.166	138.803	
Depósitos Judiciais	9	-	-	-	127	
Adiantamentos	10	6.810	-	269.011	65.449	
Outros créditos	12	13.051	23.687	153.070	112.550	
Ativo não circulante		2.055.874	1.782.143	6.414.185	5.928.333	
Realizável a longo prazo		24.004	70.496	3.712.839	3.699.968	
Títulos e valores mobiliários	13	4.378	5.066	214.700	5.066	
Caixa restrito	14	-	-	2.843.725	3.088.955	
Ativos financeiros	4	_	_	5.810	29.484	
Contas a receber	5	_	_	7.855	1.638	
Partes relacionadas	8	14.368	36.451	101.448	190.846	
Depósitos Judiciais	9	87	14	99.094	97.822	
Debêntures	11	-	-	105.709	-	
Outros créditos	12	5.171	28.965	138.551	146.436	
Tributos a recuperar	7	-	-	22.487	14.402	
Tributos diferidos	35	-	-	173.460	125.319	
Investimentos		2.024.617	1.704.142	97.237	73.581	
Participações em controladas	15	1.938.379	1.633.018	-	-	
Participações em controladas em conjunto	15	83.425	68.309	83.425	68.309	
Outros investimentos		2.813	2.815	13.812	5.272	
Imobilizado	16	7.141	7.453	2.408.355	1.956.755	
Intangível	17	112	52	195.754	198.029	
Total do ativo		2.252.966	1.870.516	8.455.506	7.580.002	

Balanços patrimoniais em 31 de dezembro de 2024 e 2023

(Valores expressos em milhares de reais)

Passivo e patrimônio líquido

		Control	adora	Consol	idado
	Notas	31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023
Passivo circulante		187.798	272.103	1.401.151	1.311.530
Empréstimos e financiamentos	18	35.994	103.152	469.568	525.490
Debêntures	18	-	-	86.549	93.606
Arrendamentos financeiros	20	-	-	126.881	86.466
Arrendamentos por direito de uso	20	-	-	28.503	49.894
Consórcio	19	-	-	22.297	18.077
Fornecedores		596	4.814	113.011	102.489
Obrigações risco sacado	21	-	-	174.513	56.801
Obrigações tributárias	23	39	71	29.280	25.204
Imposto de renda e contribuição social		-	-	7.757	4.297
Parcelamentos fiscais	24	-	-	48.080	35.094
Obrigações trabalhistas	25	12	9	170.522	142.604
Adiantamentos	26	-	-	107.318	60.497
Outras obrigações	27	1,916	4.018	16.872	17.401
Partes relacionadas	8	149.241	160.039	-	93.610
Passivo não circulante		730.857	642.687	5.633.501	5.312.802
Empréstimos e financiamentos	18	240.155	47.195	1.076.979	648.289
Debêntures	18	240.100	47.190	1.076.979	97.955
	20	-	-	194.791	
Arrendamentos financeiros	20	-	-	59.999	143.367 36.179
Arrendamentos por direito de uso	19	-	-	34.462	30.179 17.524
Consórcio	19	-			
Fornecedores	00	-	-	23.138	27.438
Obrigações com poder concedente	22	-	-	22.855	22.855
Obrigações tributárias	23			60.072	58.348
Tributos diferidos	35	73.736	73.736	615.604	491.033
Parcelamentos fiscais	24	-	-	84.578	54.913
Perdas em investimentos		1.958	6.013	-	-
Obrigações a realizar	28	-	-	2.493.904	2.813.171
Outras obrigações	27	266.433	266.433	744.331	744.268
Partes relacionadas	8	148.575	249.310	-	50.119
Passivos contingenciais	29	-	-	121.118	107.343
Patrimônio líquido da Controladora		1.334.311	955.726	1.334.311	955.726
Capital social	30.1	255.689	255.689	255.689	255.689
Reservas de capital	30.2	65.309	65.309	65.309	65.309
Reservas de reavaliação	30.4	-	1.455	-	1.455
Retenção de lucros	30.5	937.009	581.664	937.009	581.664
Reserva legal	30.5	69.311	44.616	69.311	44.616
Reserva de incentivos fiscais	30.3	6.993	6.993	6.993	6.993
Participação dos acionistas não controladores		-	-	86.543	(56)
Total patrimônio líquido		1.334.311	955.726	1.420.854	955.670
Total do passivo e patrimônio líquido		2.252.966	1.870.516	8.455.506	7.580.002

Demonstrações dos resultados para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023

(Valores expressos em milhares de reais)

Receita líquida		31/12/2024	31/12/2023		
Receita líquida		0.7.12,202.	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023
	31	-	-	3.235.365	2.942.690
Custos	32	-	-	(2.228.943)	(2.066.299)
Lucro bruto		-		1.006.422	876.391
Receitas (despesas) operacionais	32	(8.338)	208.621	(531.798)	(206.590)
Despesas comerciais		-	-	(119.144)	(104.810)
Despesas gerais e administrativas		(8.968)	(8.756)	(495.972)	(363.145)
Outras receitas operacionais		630	217.377	83.318	261.365
Resultado sobre participações societárias		524.399	432.480	26.362	26.161
Resultado na alienação dos investimentos		3.301	17.663	3.301	17.663
Resultado na alienação do imobilizado		(372)	(346)	121.038	25.844
Resultado antes das receitas e					
despesas financeiras		518.990	658.418	625.325	739.469
Resultado financeiro	33	(25.084)	(31.571)	49.618	38.732
Receitas financeiras		11.358	15.749	357.974	353.218
Despesas financeiras		(36.442)	(47.320)	(308.356)	(314.486)
Resultado antes do imposto de renda e					
contribuição social		493.906	626.847	674.943	778.201
Imposto de renda e contribuição social correntes	35	-	-	(120.351)	(65.276)
Imposto de renda e contribuição social diferidos	35	-	(73.736)	(84.480)	(159.770)
Resultado líquido do exercício		493.906	553.111	470.112	553.155
Resultado atribuído aos acionistas					
não controladores		-	-	23.794	(44)
Resultado atribuído aos acionistas controladores		493.906	553.111	493.906	553.111
Número de ações		21.685.188	21.685.188		
Resultado líquido básico e diluído por ação					
(Em reais)		22,78	25,51		

Demonstrações dos resultados abrangentes para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023

(Valores expressos em milhares de reais)

	Control	adora	Consolidado		
	31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023	
Resultado líquido do exercício	493.906	553.111	493.906	553.111	
Outros resultados abrangentes	-	-	-	-	
Total dos resultados abrangentes do exercício	493.906	553.111	493.906	553.111	

Demonstrações das mutações do patrimônio líquido para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023 (Valores expressos em milhares de reais)

		Capit	al social								
								Reserva		Participação	
		Capital	(-) Capital	Reservas	Reservas			de	Patrimonio	dos acionistas	Patrimonio
		social	social a	de	de	Retenção	Reserva	incentivos	líquido	não	líquido
	Notas	subscrito	integralizar	capital	reavaliação	de lucros	legal	fiscais	controladores	controladores	consolidado
Saldos em 31 de dezembro de 2022		256.091	(402)	65.309	1.455	186.311	16.961	6.993	532.718	(100)	532.618
Resultado líquido do exercício		-	-	-	-	553.111	-	-	553.111	44	553.155
Ajuste de períodos anteriores		-	-	-	-	1.261	-	-	1.261	-	1.261
Reserva legal		-	-	-	-	(27.655)	27.655	-	-	-	-
Distribuição de lucros - dividendos mínimos											
obrigatórios		-	-	-	-	(131.364)	-	-	(131.364)	-	(131.364)
Saldos em 31 de dezembro de 2023	30	256.091	(402)	65.309	1.455	581.664	44.616	6.993	955.726	(56)	955.670
Aumento do capital		-	-	-	-	-	-	-	-	110.445	110.445
Resultado líquido do exercício		-	-	-	-	493.906	-	-	493.906	(23.846)	470.060
Ajuste de exercícios anteriores		-	-	-	-	3.437	-	-	3.437	-	3.437
Reserva legal		-	-	-	-	(24.695)	24.695	-	-	-	-
Distribuição de lucros - dividendos mínimos											
obrigatórios		-	-	-	-	(117.303)	-	-	(117.303)	-	(117.303)
Baixa de minoritário decorrente de											
reestruturação societária		-	-	-	(1.455)	-	-	-	(1.455)	-	(1.455)
Saldos em 31 de dezembro de 2024	30	256.091	(402)	65.309	-	937.009	69.311	6.993	1.334.311	86.543	1.420.854

Demonstrações dos fluxos de caixas para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023

(Valores expressos em milhares de reais)

	Controladora		Conso	lidado	
	31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023	
Atividades operacionais					
Resultado antes do imposto de renda e contribuição social	493.906	626.847	674.943	778.201	
Ajuste para reconciliar o lucro líquido ao caixa gerado pelas					
atividades operacionais:					
Depreciação	312	20	209.450	179.908	
Amortização	8	3	12.274	10.151	
(Ganhos) Custo na alienação de investimentos	699	1.887	699	1.887	
Baixas de imobilizado e intangível	-	346	112.495	149.095	
Provisão (Reversão) de contingências	-	-	13.775	(1.288)	
Equivalência patrimonial	(524.399)	(432.480)	(26.362)	(26.161)	
Juros e variações monetárias s/ debêntures	-	-	24.781	36.185	
Juros e variações monetárias s/ endividamento	16.133	30.373	243.322	227.213	
Perdas estimadas com créditos de liquidação duvidosas	-	-	(1.585)	(104)	
Resultado atribuído aos acionistas não controladores	-	-	23.794	(44)	
Outros (ganhos) perdas com participações societárias	1.363	-	(196)	-	
Compra vantajosa	-	(216.872)	-	(216.872)	
Provisão para obsolecência de estoque	-	-	(507)	1.268	
Resultado ajustado	(11.978)	10.124	1.286.883	1.139.439	
Variações no ativo	28.069	(10.640)	(131.256)	(373.692)	
Estoques	-	-	(6.994)	5.175	
Contas a receber	-	-	(25.671)	(138.436)	
Tributos a recuperar	522	(114)	(106.479)	(62.500)	
Depósitos	(73)	6	(1.145)	3.46	
Adiantamentos	(6.810)	-	(203.562)	(61.843)	
Outros créditos	34.430	(10.532)	(32.635)	61.866	
Caixa restrito	-	-	245.230	(181.415)	
Variações no passivo	(6.349)	(5.086)	(71.818)	304.048	
Fornecedores	(4.218)	(3.591)	7.013	10.584	
Obrigações risco sacado	-	-	117.712	(77.065)	
Obrigações trabalhistas	3	1	27.918	1.894	
Obrigações tributárias	(32)	(82)	5.800	(12.827)	
Parcelamentos fiscais	(02)	-	42.651	(7.318)	
Adiantamentos	_	(119)	46.821	(4.709)	
Outras obrigações	(2.102)	(1.295)	(466)	393.489	
Obrigações a realizar	(2.102)	(1.270)	(319.267)	070.107	
Obrigações a realizar	9.742	(5.602)	1.083.809	1.069.79	
	(17.1.5)	(0: 070)	(005 700)	(0.7.005)	
Juros pagos	(17.165)	(26.873)	(205.720)	(217.990)	
Imposto de renda e contribuição social pagos	-	-	(66.775)	(61.585)	

Demonstrações dos fluxos de caixas para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023

(Valores expressos em milhares de reais)

	Controladora		Conso	lidado
	31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023
Caixa líquido das atividades operacionais	(7.423)	(32.475)	811.314	790.220
Atividades de investimentos				
Títulos e valores mobiliários	688	1,498	(209.634)	2.205
Ativos financeiros	000	1.470	23.674	(29.484)
Partes relacionadas	(92.211)	8.465	(13.528)	65.357
Debêntures	(72.211)	0.400	(105.709)	00.557
Investimentos		(125.921)	(103.707)	
		(120.721)		72.350
Obtenção de controle, líquido do caixa obtido na aquisição Aporte e Capital Social a integralizar	(165.596)	(256.783)		72.000
Adiantamento p/ futuro aumento de capital	(100.070)	(230.763)		
Dividendos recebidos	369.855	309.879	9.288	11.340
Outros investimentos	2	(15)	(8.540)	(2.110)
	۷	(7.352)	(773.542)	(526.082)
Aquisição de imobilizado	- (۵۸)	, ,	,	`
Aquisição no intangível	(68)	(19)	(10.793)	(10.475)
Caixa líquido das atividades de investimentos	112.626	(70.248)	(1.088.784)	(416.899)
Atividades de financiamentos				
Amortização de empréstimos e financiamentos	(100.544)	(116.897)	(507.857)	(503.055)
Captação de empréstimos e financiamentos	227.378	257.240	881.799	791.219
Captação de consórcio	-	-	59.155	47.435
Amortização de consórcio	-	-	(38.286)	(11.847)
Amortização de debêntures	-	-	(130.696)	(59.793)
Captação de debêntures	-	-	120.000	
Amortização de arrendamentos	-	-	(159.646)	
Captação/Baixas de arrendamentos	-	-	198.000	(18.250)
Partes relacionadas	(115.961)	94.986	(143.729)	87.136
Participação dos acionistas não controladores	-	-	86.599	цц
Pagamento de dividendos	(117.303)	(131.364)	(117.303)	(131.364)
Caixa líquido das atividades de financiamentos	(106.430)	103.965	248.036	201.525
Variação líquida de caixa e equivalentes de caixa	(1.227)	1.242	(29.434)	574.846
, p. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.	()	-	(
Caixa e equivalente de caixa no início do período	1.288	46	689.606	114.760
Caixa e equivalente de caixa no fim do período	61	1.288	660.172	689.606
Variação líquida de caixa e equivalentes de caixa	(1.227)	1.242	(29.434)	574.846
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•			

Demonstrações do valor adicionado para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023

(Valores expressos em milhares de reais)

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023
Receitas	3.553	234.216	3.668.295	3.492.704
Receita dos serviços prestados	-	-	3.541.397	3.232.167
Outras receitas	3.553	234.216	125.313	260.433
Provisão para créditos de liquidação duvidosa	-	-	1.585	104
Insumos adquiridos de terceiros	(8.794)	(8.226)	(1.348.398)	(1.163.891)
Custo dos serviços prestados	-	-	(932.443)	(870.900)
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros	(7.110)	(8.226)	(411.375)	(287.294)
Perda / Recuperação de valores ativos	(1.684)	-	(4.580)	(5.697)
Valor adicionado bruto	(5.241)	225.990	2.319.897	2.328.813
Depreciação e amortização	(320)	(24)	(221.724)	(190.059)
Valor adicionado líquido produzido pela entidade	(5.561)	225.966	2.098.173	2.138.754
Valor adicionado recebido em transferência	535.762	448.707	473.475	430.162
Resultado de equivalência patrimonial	524.398	432.480	26.362	26.162
Receitas financeiras	11.358	15.749	357.974	353.218
Outras	6	478	89.139	50.782
Valor adicionado total a distribuir	530.201	674.673	2.571.648	2.568.916
Distribuição do valor adicionado:				
Pessoal	76	323	1.184.310	1.067.825
Remuneração direta	76	-	875.665	800.445
Benefícios	-	323	229.386	203.316
F.G.T.S	-	-	79.259	64.064
Impostos, taxas e contribuições	48	73.919	610.665	637.041
Federais	-	73.745	393.040	450.768
Estaduais	48	169	194.021	164.462
Municipais	-	5	23.604	21.811
Remuneração de capitais de terceiros	36.171	47.320	306.561	310.895
Juros	27.296	35.315	211.107	199.153
Aluguéis	-	-	14.807	7.600
Outras remunerações de capitais de terceiros	8.875	12.005	80.647	104.142
Remuneração de capitais próprios	493.906	553.111	470.112	553.155
Resultado líquido do exercício	493.906	553.111	493.906	553.111
Resultado atribuído aos acionistas não controladores	-	-	(23.794)	44
	530.201	674.673	2.571.648	2.568.916

1. Contexto operacional

i) Contexto operacional

A Comporte Participações S.A. ("Companhia" ou "Controladora", e em conjunto com suas investidas "Grupo Comporte") é uma sociedade por ações de capital nacional fechado com sede social na Avenida Pereira Barreto, 1.479 – sala 1103, Edifício Helbor Trilogy Office, bairro Baeta Neves, São Bernardo do Campo, no Estado de São Paulo.

10 de junho de 2002, a Controladora tem por objeto a participação no capital de outras sociedades, as quais presta apoio administrativo, financeiro e operacional por todos os meios materiais e técnicos ao seu alcance, podendo associar-se a outros empreendimentos na modalidade de associação ou consórcio de empresas.

A Companhia atua por meio de suas controladas nos segmentos de transporte de passageiros por vias terrestres em linhas regulares ou sob a forma de fretamento contínuo e eventual, transporte de encomendas em compartimentos destinados ao transporte de bagagens e transporte de passageiros sobre trilhos.

As investidas Expresso Maringá do Vale S.A. e Joseense Transportes de Passageiros Ltda., mantêm operações em consórcios os quais estabelecem o controle em conjunto das operações. Os participantes do consórcio registram os ativos, os passivos e as despesas por elas incorridas na proporção de suas participações, conforme a seguir:

• Consórcio 123: as investidas Expresso Maringá do Vale S.A e Joseense Transportes de Passageiros Ltda. detém 33,33% (trinta e três inteiros e trinta e três centésimos por cento) de participação por empresa. O objetivo do Consórcio 123 é a implantação do sistema de bilhetagem eletrônica, bem como a venda, administração e divisão dos valores decorrentes da venda de bilhetes utilizados no sistema de transporte público coletivo municipal de São José dos Campos/SP;

As demonstrações financeiras das empresas controladas pela Companhia são submetidas à avaliação do poder concedente.

ii) Contratos de Concessão

A Companhia detém, por meio de suas Controladas, contratos de concessão de transporte de passageiros. Estes contratos transferem a operação dos sistemas de transportes municipais, intermunicipais e interestaduais dos poderes concedentes para o Grupo Comporte por prazos que variam de 20 a 30 anos, contados da data da transferência de controle do sistema de transporte para as empresas do grupo, podendo ser prorrogados na forma da lei e conforme condições previstas nos contratos de concessão. Extinta a concessão, retorna ao poder concedente todos os direitos e privilégios vinculados a operação, conforme descrito no contrato de concessão.

Os Direitos de concessão de algumas linhas de transporte intermunicipais encontram-se vigentes por prazo indeterminado, uma vez que estão vinculados a abertura de novas licitações públicas. Em outubro de 2024 foi aprovada a prorrogação das concessões das linhas de transporte municipal das empresas Expresso Maringá do Vale S.A e Joseense Transporte de Passageiros Ltda., o prazo de vigência estabelecido é até outubro de 2026. Considerando a expectativa de continuar operando até a realização de nova licitação, as demonstrações financeiras das controladas foram elaboradas no pressuposto da continuidade dos negócios e um eventual efeito desse assunto não está mensurado nas demonstrações financeiras ora apresentadas.

Em 22 de março de 2023, a Controlada VDMG Participações S.A, deteve por meio da Controlada indireta Metrô BH S.A., contrato de concessão comum para a prestação dos serviços de gestão, operação e manutenção da Rede Metroferroviária da Região Metropolitana de Belo Horizonte. O contrato compete ao poder concedente planejar, dirigir, executar, controlar, regular e avaliar as ações de competência do Estado de Minas Gerais relativas à infraestrutura e aos serviços de transporte ferroviário integrantes do Sistema Ferroviário, inclusive aqueles serviços de característica urbana voltados ao transporte de passageiros, bem como as concessões e parcerias público-privadas pertinentes a estes serviços no que se refere aos Terminais Metroferroviários. O prazo de Concessão corresponde a 30 anos contados da data do momento em que será atribuída à Controlada Indireta Metrô BH S.A. a posse da Rede, para que essa inicie a Operação Comercial da Rede Metroferroviária.

Em 29 de abril de 2024 foi constituída a TIC Trens S.A. em decorrência da participação na Concorrência Internacional nº 01/2021, Processo SPI nº 1040923/2021, PPP-TIC EIXO NORTE, mediante leilão realizado em sessão pública em 29 de fevereiro de 2024 na B3 S.A. O Contrato tem por objeto a concessão da prestação de serviço público de transporte de passageiros, sobre trilhos, do TIC EIXO NORTE. O prazo de concessão é de 30 anos, contados a partir da ordem de início da Operação Comercial da Linha 7.

1.1. Principais eventos ocorridos

- Em 31 de janeiro de 2024 a Companhia retira-se da sociedade com a controlada em conjunto Ingá Turismo e Serviços Ltda., cedendo e transferindo a totalidade de 1.411.117 (Um milhão, quatrocentos e onze mil, cento e dezessete) quotas, sendo totalmente integralizados às empresas, Aller Participações S.A, Thurgau Participações S.A, Limmat Participações S.A e Vaud Participações S.A.
- Em 02 de fevereiro de 2024, a controlada Expresso União incorporou a Trans Águia Turismo Ltda.

A incorporação decorre da intenção de reestruturação societária e simplificação da estrutura operacional das empresas, e justifica-se na medida em que a combinação dos seus ativos sob uma única pessoa jurídica permitirá a estruturação e a utilização mais eficiente de suas operações, com o decorrente aproveitamento de sinergias, redução de custos tributários e despesas operacionais, centralização de seus negócios, racionalização de seus processos e, ainda, na simplificação da administração e gestão das Sociedades, tendo em vista que a União é a única investidora na Trans Águia, detentora de 100% (cem por cento) do capital social.

Referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2024 (valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

	Balanços patrimoniais lev	vantados em 31 de dezembro de 2023 - Para fins de incorp	oração	
		Valores expressos em milhares de reais)	<u> </u>	
		Ativo		
	Expresso União antes da	Expresso União acervo vertido de Trans Águia Turismo		Expresso União após a
	incorporação	Ltda.	Eliminações	incorporação
Ativo circulante	27.020	4.372	1.950	29.442
Caixa e equivalentes de caixa	4.874	2.422	=	7.296
Contas a receber	17.754	-	-	17.754
Estoques	1.141	-	-	1.141
Tributos a recuperar	1.145	-	-	1.145
Partes relacionadas	28	1.950	1.950	28
Adiantamentos	8	-	-	8
Outros créditos	2.070	-	-	2.070
Ativo não circulante	159.256	<u>-</u>	3.856	155.400
Realizável a longo prazo	10.809	-	-	10.809
Depósitos judiciais	2.176	-	-	2.176
Tributos diferidos	8.633	-	-	8.633
Investimentos	3.863	-	3.856	7
Imobilizado	130.052	-	-	130.052
Intangível	14.532	-	-	14.532
Total do ativo	186.276	4.372	5.806	184.842

Referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2024 (valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

	Pa	ssivo e patrimônio líquido		
	Expresso União antes da	Expresso União acervo vertido de Trans Águia		Expresso União após a
	incorporação	Turismo Ltda.	Eliminações	incorporação
Passivo circulante	65.282	516	1.950	63.848
Empréstimos e financiamentos	20.049	-	-	20.049
Arrendamentos financeiros	6.339	-	-	6.339
Arrendamentos por direito de uso	1.728	-	-	1.728
Fornecedores	7.717	-	-	7.717
Obrigações risco sacado	6.920	-	-	6.920
Obrigações tributárias	3.701	404	-	4.105
Parcelamentos fiscais	1.505	-	-	1.505
Obrigações trabalhistas	5.217	112	=	5.329
Adiantamentos	8.626	-	-	8.626
Outras obrigações	195	-	-	195
Partes relacionadas	3.285	-	1.950	1.335
Passivo não circulante	59.646		-	59.646
Empréstimos e financiamentos	27.560	-	-	27.560
Arrendamentos financeiros	9.965	-	-	9.965
Arrendamentos por direito de uso	2.804	-	-	2.804
Fornecedores	700	-	-	700
Obrigações tributárias	235	-	-	235
Tributos diferidos	14.595	-	-	14.595
Parcelamentos fiscais	3.292	-	-	3.292
Passivos contingenciais	495	-	-	495
Patrimônio líquido	61.348	3.856	3.856	61.348
Capital social	51.710	2.000	2.000	51.710
Reserva de incentivos fiscais	1.343	-	-	1.343
Retenção de lucros	8.295	1.856	1.856	8.295
Total do passivo e patrimônio líquido	186.276	4.372	5.806	184.842

Referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2024 (valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

• Em 30 de março de 2024, a controlada Viação Piracicabana S.A. incorporou a Empresa Cruz de Transportes Ltda.

A incorporação decorre da intenção de reestruturação societária e simplificação da estrutura operacional das empresas, e justifica-se na medida em que a combinação dos seus ativos sob uma única pessoa jurídica permitirá a estruturação e a utilização mais eficiente de suas operações, com o decorrente aproveitamento de sinergias, redução de custos tributários e despesas operacionais, centralização de seus negócios, racionalização de seus processos e, ainda, na simplificação da administração e gestão das empresas, tendo em vista que ambas são detidas integralmente pela Companhia.

		ntados em 29 de fevereiro de 2024 - Para fins de inco	rporação			
	(Valores expressos em milhares de reais)					
		ATIVO				
	Viação Piracicabana antes da	Viação Piracicabana acervo vertido de Empresa		Viação Piracicabana após a		
	incorporação	Cruz Ltda.	Eliminações	incorporação		
Ativo circulante	666.505	11.109	165	677.449		
Caixa e equivalentes de caixa	87.040	4.480	-	91.520		
Contas a receber	309.821	2.439	-	312.260		
Estoques	8.160	295	-	8.455		
Tributos a recuperar	26.141	464	-	26.605		
Partes relacionadas	190.853	-	165	190.688		
Depósitos Judiciais	127	-	-	127		
Adiantamentos	104	109	-	213		
Outros créditos	44.259	3.322	-	47.581		
Ativo não circulante	1.061.365	45.150	-	1.106.515		
Realizável a longo prazo	53.298	7.437	-	60.735		
Partes relacionadas	-	2.922	-	2.922		
Depósitos judiciais	12.273	180	-	12.453		
Outros créditos	3.524	-	-	3.524		
Tributos diferidos	25.358	3.962	-	29.320		
Tributos a recuperar	12.143	373	-	12.516		
Investimentos	2.077	-	-	2.077		
Imobilizado	945.493	35.548	-	981.041		
Intangível	60.497	2.165	-	62.662		
Total do ativo	1.727.870	56.259	165	1.783.964		

Referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2024 (valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

	Passivo	e patrimônio líquido		
	Viação Piracicabana antes da	Viação Piracicabana acervo vertido de		Viação Piracicabana após o
	incorporação	Empresa Cruz Ltda.	Eliminações	incorporação
Passivo circulante	579.569	19.026	165	598.430
Empréstimos e financiamentos	216.009	7.581	-	223.590
Debêntures	93.607	-	-	93.60
Arrendamentos financeiros	68.188	3.563	-	71.75
Fornecedores	86.580	3.074	-	89.65 ¹
Obrigações tributárias	8.898	587	-	9.48
Imposto de renda e contribuição social	838	873	-	1.71
Parcelamentos fiscais	17.796	398	-	18.19 ⁱ
Obrigações trabalhistas	66.533	900	-	67.43
Adiantamentos	6.333	1.112	-	7.44
Outras obrigações	10.863	47	-	10.910
Partes relacionadas	3.924	891	165	4.650
Passivo não circulante	944.689	21.616	-	966.30
Empréstimos e financiamentos	502.475	8.940	-	511.41
Debêntures	81.727	-	-	81.72
Arrendamentos financeiros	111.786	4.109	-	115.899
Fornecedores	24.907	172	-	25.07
Obrigações tributárias	49.141	-	-	49.14
Tributos diferidos	128.369	7.120	-	135.489
Parcelamentos fiscais	25.108	1.042	-	26.150
Outras obrigações	15.611	-	-	15.61
Passivos contingenciais	5.565	233	-	5.798
Patrimônio líquido	203.612	15.617	-	219.229
Capital social	248.225	8.613	-	256.838
Reserva de incentivos fiscais	37.331	1.628	-	38.95
Retenção de lucros	44.895	3.914	-	48.80
Reserva legal	5.762	-	-	5.76
Distribuição de dividendos	(132.601)	-	-	(132.601
Adiantamento para futuro aumento de capital	-	1.462	-	1.46/

- Em 29 de abril de 2024 foi constituída a sociedade por ações de capital fechado sobre a denominação de TIC Trens S.A em decorrência da participação da Concorrência Internacional nº 01/2021, Processo SPI nº 1040923/2021, PPP-TIC EIXO NORTE, mediante leilão realizado em sessão pública em 29 de fevereiro de 2024 na B3 S.A. A Companhia tem como objeto social, específico e exclusivo, a exploração da Concessão Patrocinada da prestação do serviço público de transporte de passageiros, sobre trilhos, do TIC EIXO NORTE, da rede ferroviária do Estado de São Paulo, compreendendo operação, manutenção, conservação, implantação de obas civis e sistemas, aquisição de material rodante, melhorias, requalificação, adequação, modernização e expansão. O capital social da TIC Trens S.A. tem como acionista a Companhia que detém de 60% das ações e pela CRRC (HONG KONG) que detém de 40% das ações;
- Em 30 de abril de 2024, a controladora realizou a 3ª emissão de debêntures privadas, não conversíveis em ações, em série única, montante total de R\$ 100.000.000,00. Os recursos obtidos por meio da emissão destinar-seão ao capital de giro da Companhia;
- Em 02 de julho de 2024, a controlada Viação Piracicabana realizou a 6º emissão de debêntures simples, não conversíveis em ações, da espécie quirografária, com garantia adicional fidejussória no montante de R\$ 120.000.000,00 (cento e vinte milhões de reais), a qual será objeto de oferta pública, nos termos da Resolução da CVM nº 160, de 13 de julho de 2022. Os recursos captados pela emissora serão utilizados para (i) resgate antecipado total da 5º emissão de Debêntures Simples, não conversíveis em ações, em série Única, da Espécie Quirografária, com garantia Fidejussória Adicional, para a distribuição pública com esforços restritos de distribuição da Companhia; e (ii) recomposição de capital de giro e gestão ordinária dos negócios da emissora, sendo certo que o pagamento do resgate referido no item (i) acima deverá ser realizado pela emissora da data da primeira subscrição e integralização;
- Em 25 de julho de 2024 a Controladora ingressou como única sócia na constituição da sociedade Engetrens Serviços de Engenharia e Projetos Ltda., com sede e foro na cidade de São Paulo. A sociedade tem por objeto social a prestação de serviços técnicos de engenharia, como a elaboração e gestão de projetos e os serviços de inspeção técnica:
- Em 31 de julho de 2024, a Controladora ingressou como única sócia da Expresso Nossa Senhora da Penha Ltda através de cessão e transferência de quotas, conforme apresentado a seguir:
- **a)** A Aller Participações S.A., cede e transfere 8.720.000 (oito milhões e setecentas e vinte mil) quotas que detém no capital social da Expresso Nossa Senhora da Penha Ltda. para a sócia ingressante Comporte Participações S.A;
- **b)** A Limmat Participações S.A., cede e transfere 8.720.000 (oito milhões e setecentas e vinte mil) quotas que detém no capital social da Expresso Nossa Senhora da Penha Ltda. para a sócia ingressante Comporte Participações S.A;
- **c)** A Thurgau Participações S.A., cede e transfere 8.720.000 (oito milhões e setecentas e vinte mil) quotas que detém no capital social da Expresso Nossa Senhora da Penha Ltda. para a sócia ingressante Comporte Participações S.A;
- **d)** A Vaud Participações S.A., cede e transfere 8.720.000 (oito milhões e setecentas e vinte mil) quotas que detém no capital social da Expresso Nossa Senhora da Penha Ltda. para a sócia ingressante Comporte Participações S.A.
- Em 1º de agosto de 2024 a Controladora ingressou como única sócia na constituição da O&M Assessoria e Consultoria Operacional Ltda., com sede e foro na cidade de São Paulo. A sociedade tem por objeto social a prestação de assessoria, consultoria, orientação e assistência operacional para a gestão dos negócios prestados às empresas e a outras organizações, em matéria de planejamento, organização, reengenharia, controle orçamentário, informação e gestão.

- Em 13 de agosto de 2024 a Controladora ingressou como única sócia na constituição da Borealis Corretora de Seguros Ltda, com sede e foro na cidade de São Bernardo do Campo, Estado de São Paulo. A sociedade tem por objeto social: (i) a prestação de serviços de corretagem de seguros nos ramos de danos, de pessoas e de microsseguros; bem como serviços de corretagem de planos de capitalização e planos de previdência complementar; e (ii) a prestação de serviços de assessoria em atividades auxiliares de seguros, previdência complementar e planos de saúde.
- Em 05 de novembro de 2024 a Controlada Empresa de Ônibus Nossa Senhora da Penha S.A. ingressou como sócia única na aquisição da Sociedade de Transporte rodoviário de Passageiros, Serviços e Tecnologia Buscoop Ltda., com sede na Cidade de Blumenau, Estado de Santa Catarina. A sociedade tem por objeto social a prestação de serviços, nos âmbitos nacional e internacional, de: a) transporte coletivo rodoviário de passageiros; b) transporte turístico de superfície; c) despacho e transporte de encomendas em ônibus; d) transporte rodoviário de cargas; e) reforma e conserto de veículos automotores; f) estacionamento de veículos; g) serviços de lavagem, lubrificação e polimento de veículos automotores; h) a participação em sociedades nacionais ou estrangeiras.
- Em 05 de novembro de 2024 a Controlada Empresa de Ônibus Nossa Senhora da Penha S.A. ingressou como sócia única na aquisição da Companhia 4Bus Tecnologia no Transporte de Passageiros S.A., com sede na Cidade de Brusque, Estado de Santa Catarina. A Companhia tem por objeto social: (i) Desenvolvimento de sistemas de gerenciamento, software e aplicativos no segmento de transporte de passageiros público e privado coletivo e/ou individual e ramos conexos. (ii) Prestação e intermediação de serviços e negócios em geral para propagação dos materiais tecnológicos desenvolvidos. (iii) Tratamento de dados, provedores de serviços de aplicação e serviços de hospedagem. (iv) Aluguel de máquinas e equipamentos.
- Em 11 de dezembro de 2024 a Controlada Tex Transporte de Encomendas Expressas Ltda decide alterar a denominação social, para atender aos novos interesses sociais, que passará a ser Penha Encomendas Express Ltda.
- Em 18 de dezembro de 2024, a Controladora na qualidade de única sócia da sociedade Tectransp Transportes e Tecnologia Ltda., resolve distratar o Contrato Social.

1.2. Relação de participação em entidades controladas

As controladas são integralmente consolidadas a partir da data de aquisição de controle ou constituição e continuam sendo consolidadas até o momento em que esse controle deixa de existir. Os exercícios sociais e as políticas contábeis das controladas são coincidentes com os da Controladora.

Nas demonstrações financeiras consolidadas são eliminadas as contas correntes, as receitas e despesas entre as empresas consolidadas e os resultados não realizados, bem como os investimentos, sendo destacada a participação dos não controladores.

Em 31 de dezembro de 2024, as demonstrações financeiras consolidadas abrangem a controladora e suas controladas diretas e indiretas, conforme relacionadas a seguir:

	31/12/	2024	31/12/2023	
Razão social	Direta %	Indireta %	Direta %	Indireta %
4Bus Tecnologia no Transporte de Passageiros S.A. (a)	-	100,00%	-	-
Blumob Concessionária de Transp. Urbano de Blumenau SPE Ltda.	99,00%	1,00%	99,00%	1,00%
Borealis Corretora de Seguros Ltda.	100,00%	-	-	-
BR Mobilidade Baixada Santista SPE S.A.	99,00%	1,00%	99,00%	1,00%
Cidade Verde Transporte Rodoviário Ltda.	100,00%	=	100,00%	-
Empresa Cruz de Transporte Ltda. (b)	-	-	100,00%	-
Empresa de Ônibus Nossa Senhora da Penha S.A.	100,00%	=	100,00%	-
Empresa Princesa do Norte S.A	100,00%	-	100,00%	-
Engetrens Serviços de Engenharia e Projetos Ltda.	100,00%	=	-	-
Expresso Caxiense S.A.	100,00%	=	100,00%	-
Expresso Maringá do Vale S.A	99,00%	1,00%	99,00%	-
Expresso Nossa Senhora da Penha Ltda.	100,00%	-	-	-
Expresso União Ltda.	100,00%	=	100,00%	-
Joseense Transportes de Passageiros Ltda.	100,00%	-	100,00%	-
Metrô BH S.A	-	100,00%	-	100,00%
O&M Assessoria e Consultoria Operacional Ltda.	100,00%	-	-	-
Penha Encomendas Express Ltda. (c)	100,00%	-	100,00%	-
Sociedade de Transporte Rodoviário de Passageiros, Serviços e Tecnologia - Buscoop Ltda. (a)	-	100,00%	-	-
Tectransp Transportes e Tecnologia Ltda. (d)	-	=	100,00%	-
TIC Trens S.A.	60,00%	-	-	-
Trans Águia Turismo Ltda. (e)	-	-	100,00%	-
Transporte Coletivo Cidade Canção Ltda.	100,00%	-	100,00%	-
Transporte Coletivo Grande Bauru Ltda.	100,00%	-	100,00%	-
União Transp. de Encomendas e Com. de Veículos Ltda.	100,00%	-	100,00%	-
VDMG Participações S.A	100,00%	-	100,00%	-
Viação Apucarana Ltda.	100,00%	-	100,00%	-
Viação Piracicabana S.A	100,00%	-	100,00%	-

- (a) Em 05 de novembro de 2024 a Controlada Empresa de Ônibus Nossa Senhora da Penha S.A., ingressou como sócia única na aquisição das empresas Sociedade de Transporte Rodoviário de Passageiros, Serviços e Tecnologia Buscoop Ltda, e, 4Bus Tecnologia no Transporte de Passageiros S.A., conforme nota explicativa 1.1.
- **(b)** Em março de 2024, a controlada Viação Piracicabana S.A., incorporou a Empresa Cruz de Transportes Ltda, conforme nota explicativa 1.1.
- (c) Em 11 de dezembro de 2024 a controlada Tex Transportes de Encomendas Expressas Ltda, decide alterar a denominação social da Sociedade, para atender aos novos interesses sociais, que passa a ser Penha Encomendas Express Ltda, conforme nota explicativa 1.1.
- (d) Em 18 de dezembro de 2024, a controladora na qualidade de única sócia da sociedade Tectransp Transportes e Tecnologia Ltda., resolve distratar o Contrato Social, conforme nota explicativa 1.1.
- (e) Em fevereiro de 2024, a controlada Expresso União Ltda, incorporou a Trans Águia Turismo Ltda, conforme nota explicativa 1.1.

1.3. Desempenho ambiental, social e de governança (ESG)

Em meio a um cenário repleto de desafios econômicos, ambientais e sociais, em 2024 manteve sua atuação precursora no segmento, o Grupo Comporte (holding brasileira formada por empresas de transporte rodoviário e urbano de passageiros, cargas e turismo) e a CRRC (empresa chinesa líder em fabricação, fornecimento de materiais e suprimentos para ferrovias do mundo) se uniram e formaram a concessionária TIC Trens que será responsável pela implantação, operação e manutenção do Trem Intercidades Eixo Norte, que ligará São Paulo a Campinas. Todo o sistema operacional será conduzido por profissionais com vasta experiência no segmento ferroviário, proporcionando mais segurança e qualidade para os usuários.

O Trem Intercidades Eixo Norte (TIC) será o primeiro trem de média velocidade no Brasil, alcançando uma velocidade de 140 Km/h, com capacidade de até 860 passageiros por viagem, com três estações para embarque e desembarque de passageiros: São Paulo, Jundiaí e Campinas. Com ele, espera-se trazer um novo conceito de mobilidade urbana, além da melhoria considerável no transporte intercidades para a população.

Importante ressaltar que, para realizar o mesmo trajeto de 101 KM transportando o mesmo número de pessoas, seria necessários 172 veículos por viagem. Optando pelo transporte ferroviário proporcionaremos uma redução considerável dos níveis de emissões atmosféricas, melhoria da mobilidade urbana e da qualidade de vida.

Além do TIC, o projeto inclui o Trem Intermunicipal (TIM), que ligará Jundiaí a Campinas, com 44 quilômetros de extensão e um tempo de viagem de apenas 33 minutos, além da operação, manutenção e modernização da Linha 7-Rubi dos trens metropolitanos de São Paulo.

Investimento na frota: EURO 5 e 6

A frota está 100% composta por veículos dotados da tecnologia Euro 5 e 6. Importante investimento uma vez que é possível reduzir significativamente as emissões de óxidos de nitrogênio (Nox), partículas e outros poluentes atmosféricos com a utilização do ARLA 32, produto seguro e biodegradável.

Ônibus Elétricos

Desde 2016, somos pioneiros no uso de veículos elétricos. O ônibus BYD, proporciona conforto, eficiência e zero emissão. Atualmente o Grupo possuí 10 ônibus 100% elétricos.

VLT Baixada Santista EIA/RIMA

Para implantação do VLT - Veículo Leve sobre Trilhos, o Grupo Comporte realizou os estudos EIA/RIMA - Estudo e Relatório de Impacto Ambiental, trata-se de um conjunto de estudos realizados por especialistas em diversas áreas que demonstram dados técnicos detalhados sobre a saúde, a segurança e o bem-estar da população, as atividades sociais e econômicas, o conjunto da flora e da fauna da região, a qualidade dos recursos ambientais, derivando um relatório específico.

Avaliação de Ruído e Vibração: visando o bem-estar e conforto da população local, realizamos avaliações de ruídos lineares de transporte e vibrações induzidas ao solo em 25 pontos compreendidos no trajeto entre as cidades de Santos e São Vicente, ambos estudos indicaram que todos os níveis avaliados estão dentro dos limites permitidos, considerando-os satisfatórios.

Monitoramento da Avifauna: em junho de 2024, realizamos a 15ª Campanha de Monitoramento da Avifauna do projeto VLT que opera entre as cidades de Santos e São Vicente/SP. Desde julho de 2013 monitoramos e identificamos 85 espécies de aves (grupo mais representativo) nas amostragens através de censos visuais e auditivos com o intuito de verificar e mitigar eventuais impactos durante a fase de implantação e operação ao longo do empreendimento.

Compensação Ambiental: realizamos o pré-plantio, plantio e pós-plantio de árvores nativas da região com 20 mudas da espécie Jerivá de porte arbóreo ao longo do trajeto do VLT, ratificando nosso compromisso com a preservação ambiental e a qualidade de vida das pessoas.

Energia de Fonte Renovável

Avançando com o nosso projeto de transição energética, em 2024 atingimos a meta estabelecida equipando 23 filiais com sistemas de captação de energia solar, através de placas fotovoltaicas e outras 3 estão em fase de homologação.

Serão ainda instalados 7.000 módulos solares no metrô de Belo Horizonte, com previsão de término para junho de 2025, tornando-o completamente auto suficiente.

Toda a energia fornecida para as estações e o VLT - Veículo Leve Sobre Trilhos da Baixada Santista são provenientes de fontes renováveis, fornecidas pela fazenda de energia solar na cidade de Itu no estado de São Paulo.

Pneus

Em agosto de 2024, iniciamos mais um projeto de testes comparativos entre dois tipos de pneus sustentáveis: o Pneu X Multi Z+ e o X Multi Energyz, ambos apresentam uma proposta de baixa resistência ao rolamento, menos aquecimento, possibilitando mais fluidez nas vias, reduzindo o gasto energético do veículo e consequentemente os níveis de emissões de gases poluentes.

O objetivo é avaliar o desempenho ambiental e econômico dos pneus sustentáveis em condições reais de operação para inclusão em nossa frota.

Semelhante aos pneus sustentáveis, fazemos uso da Banda Eco, composta por uma borracha de alta tecnologia que também oferece uma menor resistência ao rolamento, promovendo um menor gasto energético para percorrer a mesma distância em comparação com as bandas normais, gerando economia de combustível.

Com relação as calibragens, algumas empresas do Grupo optam pelo uso de nitrogênio por ser um gás mais seguro e sustentável, com características como: moléculas maiores, inerte, não inflamável e seco, mantendo a pressão correta por pelo menos 30 dias, período maior do que a calibragem tradicional com gás oxigênio, proporcionando um menor desgaste interno dos pneus e aumentando seu ciclo de vida.

O Grupo Comporte investe continuamente em pesquisas e utilização de produtos que estimulam padrões sustentáveis.

Auditorias Internas/Processos

Para um melhor controle da nossa gestão, constituímos um comitê de auditoria interna, conduzido por profissionais capacitados, com o intuito de avaliar a eficiência e eficácia dos mecanismos de controle, gerenciar os riscos, identificar as oportunidades de melhorias e garantir a conformidade da empresa com os requisitos legais e de ESG, proporcionando mais segurança às partes interessadas e uma melhor experiência na prestação dos nossos serviços.

O escopo da auditoria se concentrou nas áreas de Suprimentos, Fiscal, Recursos Humanos, Departamento Pessoal, Financeiro, Gestão de Pneus, Receita e Sustentabilidade. No total, auditamos 27 empresas parcial e integralmente pertencentes ao Grupo Comporte, resultando em 89 planos de ações e oportunidades de melhorias que são constantemente monitoradas e acompanhadas pela área de Controles Internos.

Indicadores de Desempenho Ambiental

Desde 2023 adotamos um padrão de análise integrada do nosso desempenho ambiental relacionado ao consumo de água, energia e resíduos através da plataforma Tableau Dashboard, que nos permitirá avaliar, quantificar, monitorar e definir metas de reduções tangíveis e essenciais para o alcance dos objetivos estabelecidos. Nossa meta é reduzir em 5% o consumo de água, através de estações de reuso e sistemas de captação de água pluvial, diminuir em até 7% o consumo de energia elétrica proveniente de fontes não renováveis, intensificando as campanhas de uso do consumo ponderado e optando pela utilização de equipamentos com maior eficiência energética, diminuir a geração e destinação de resíduos através de implementação da economia circular.

Políticas Corporativas

Durante o ano de 2024 demos um passo importante com relação a restruturação dos nossos Processos internos, reavaliando 19 Políticas Corporativas relacionadas a diversos temas, como: Práticas Trabalhistas, Direitos Humanos, Meio Ambiente, Saúde e Segurança dos Colaboradores e Consumidores, em consonância com os conceitos atuais, declarando publicamente nossas intenções estratégicas e validando os nossos compromissos de forma voluntária, ética e transparente.

Apoio ao Esporte

Através da Lei do Incentivo ao Esporte, o Grupo Comporte patrocina a equipe feminina e masculina do SESI Vôlei Bauru. Além do incentivo financeiro, o Grupo Comporte contribui transportando as equipes dentro do Estado de São Paulo e realiza operações de Marketing em alguns jogos. O intuito de investir no vôlei é levar à sociedade exemplos de competitividade sem violência, que levam ao equilíbrio entre mente e corpo, criando uma força moral e social, tão importante nesses dias.

Cultura no Ônibus

O Projeto Cultura no Ônibus, iniciado em 2003, tem como principal objetivo incentivar a leitura, a escrita e o entendimento de forma gratuita, além de tornar as viagens de ônibus mais aprazíveis. Presente em diversas cidades, como Brasília, Blumenau, Mogi das Cruzes, Santos, São José do Rio Preto e Uberaba, o projeto busca oferecer conforto e enriquecimento cultural aos passageiros, disponibilizando livros nos terminais e dentro dos ônibus. Até o presente momento tivemos 164.958 mil livros na nossa biblioteca e que após a seleção do material foi distribuído dentro dos ônibus e em 17 pontos nos terminais.

Programa "Música e Teatro em todo Canto"

"Música e Teatro em todo Canto" é um Programa idealizado pela organização sem fins lucrativos "Canto Cidadão" e patrocinado pelo Grupo Comporte. O Programa promove atividades artísticas, educativas, lúdicas e acolhedoras, seu objetivo é promover a cultura através de intervenções teatrais e musicais gratuitas em hospitais públicos e filantrópicos, praças, escolas, instituições de longa permanência de pessoas idosas, organizações sem fins lucrativos de contraturno escolar, abrigos de crianças e espaços abertos. Até o ano de 2024 o Programa já atendeu 45 instituições, realizou 153 apresentações artísticas e oficinas culturais, contemplando 18.220 pessoas, entre crianças, adultos e idosos, além da distribuição de 2.000 livros didáticos.

Parceiros da Educação

Em parceria com a OSCIP (Organização da Sociedade Civil de Interesse Público) "Parceiros da Educação" desde 2014 o Grupo Comporte se empenha em contribuir para a melhora na qualidade da educação pública. Em 2024 apoiamos 5 escolas estaduais, nas cidades de Diadema, Praia Grande, São José dos Campos, São Bernardo do Campo e São Vicente. Por meio de apoio financeiro do Grupo Comporte, a Parceiros da Educação aplica ações nos eixos de: 1) gestão dos planos de ação de melhorias das escolas; 2) formação continuada do corpo diretivo e docente; 3) engajamento das famílias e comunidade no desenvolvimento educacional dos alunos 4) apoio na manutenção e reestruturação dos espaços pedagógicos das escolas.

Desde o início dessa parceria, o projeto já beneficiou 9 escolas e 9.144 alunos.

Instituto MHM

Com foco na promoção da equidade social por meio do aprimoramento e desenvolvimento de habilidades e competências socioemocionais, o instituto MHM- Marcos Hacker de Melo incentiva e facilita o acesso à cultura, além de promover o esporte para mais de 400 crianças em diversas escolas públicas do Brasil. A valorização dos profissionais da educação também faz parte das ações. O Grupo Comporte tem orgulho de contribuir para o desenvolvimento humano e valorização das pessoas.

Prêmio Selo Verde "Jornal do Meio Ambiente"

Pelo 12º ano consecutivo, fomos contemplados com o prêmio Selo Verde. Trata-se de um Certificado Ambiental que tem por excelência atestar a qualidade sustentável, regenerativa e as boas práticas desenvolvidas em prol da vida e do meio ambiente, e é fornecido para um seleto grupo de empresas que comprovem, por meio de pesquisa, que seus ciclos estão alinhados com os temas ambientais.

Prêmio RECONHECE

Prêmio RECONHECE é uma iniciativa do cliente EcoRodovias e tem como objetivo principal incentivas o engajamento da cadeia de fornecedores estratégicos, avaliando aspectos de Qualidade, Saúde e Segurança, Documentação, Inovação e ESG, selecionando 13 de 100 empresas participantes, entre as quais nos destacamos como melhor prestador de serviço na categoria Transporte de Colaboradores.

2. Apresentação das demonstrações financeiras individuais e consolidadas.

A aprovação e autorização para a publicação destas demonstrações financeiras ocorreu na reunião do Conselho da Administração realizada no dia 13 de fevereiro de 2025.

As principais práticas contábeis aplicadas na preparação destas demonstrações financeiras individuais e consolidadas foram aplicadas de modo consistente nos períodos apresentados.

2.1. Base de preparação

As demonstrações financeiras individuais e consolidadas foram preparadas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, em conformidade com os Pronunciamentos, Interpretações e Orientações do Comitê de Pronunciamentos Contábeis (CPC) e as normas internacionais de relatório financeiro da International Financial Reporting Standards (IFRS), emitidas pelo International Accounting Standards Board (IASB), e evidenciam todas as informações relevantes próprias das demonstrações financeiras, e somente elas, as quais estão consistentes com as utilizadas pela administração na sua gestão.

As demonstrações financeiras individuais e consolidadas estão apresentadas em Reais (R\$), que é a moeda funcional do Grupo Comporte. Todas as informações apresentadas em Reais foram arredondadas para o milhar mais próximo possível, exceto quando indicado de outra forma.

A demonstração dos fluxos de caixa pelo método indireto foi preparada e está apresentada de acordo com o Pronunciamento Contábil CPC 03 (R2) - Demonstração dos fluxos de caixa, emitido pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (CPC) e reflete as modificações no caixa que ocorreram nos exercícios apresentados.

A apresentação da Demonstração do Valor Adicionado (DVA), individual e consolidada, elaborada de acordo com os critérios definidos no Pronunciamento Técnico CPC09 – Demonstração do Valor Adicionado (DVA), é requerida pela legislação societária brasileira e pelas práticas contábeis adotadas no Brasil, aplicáveis às companhias abertas. As IFRSs não requerem a apresentação dessa demonstração. Contudo, a fim de complementar as demonstrações financeiras, a demonstração do valor adicionado está apresentada, sem prejuízo do conjunto das demonstrações financeiras individuais e consolidadas.

2.2. Estimativas e premissas contábeis

As demonstrações financeiras individuais e consolidadas foram elaboradas com base em diversos métodos de avaliação que utilizam estimativas contábeis. As estimativas contábeis envolvidas na preparação dessas demonstrações financeiras individuais e consolidadas foram baseadas em fatores objetivos e subjetivos, com base no julgamento da Administração para determinação do valor adequado a ser registrado nas demonstrações financeiras. Os itens significativos sujeitos a essas estimativas e premissas incluem a seleção de vidas úteis do ativo imobilizado e de sua recuperabilidade nas operações, avaliação dos ativos financeiros pelo valor justo e pelo método de ajuste a valor presente, as estimativas do valor recuperável dos terrenos e edificações, análise do risco de crédito para determinação das perdas estimadas com créditos de liquidação duvidosa, assim como a análise dos demais riscos para determinação de outras provisões, inclusive para as demandas judiciais e administrativas.

A liquidação das transações envolvendo essas estimativas poderá resultar em valores divergentes dos registrados nas demonstrações financeiras individuais e consolidadas devido ao tratamento probabilístico inerente ao processo de estimativa. O Grupo Comporte revisa suas estimativas e premissas, anualmente.

2.3. Políticas contábeis

Aplicamos de modo consistente as principais políticas contábeis nos exercícios apresentados nas notas explicativas.

3.Caixa e equivalentes de caixa

3.1. Política contábil

O caixa e equivalentes de caixa são mantidos com a finalidade de atenderem a compromissos de caixa de curto prazo e não para investimento ou outros propósitos. Incluem dinheiro em caixa, depósitos bancários, investimentos financeiros de curto prazo de alta liquidez e com risco insignificante de mudança de valor de mercado. A Companhia e suas controladas consideram equivalente de caixa uma aplicação financeira de liquidez imediata, sujeita a um insignificante risco de mudança de valor e quando resgatáveis no prazo de até 90 dias das datas das contratações.

Entretanto, saldos bancários a descoberto, decorrentes de empréstimos obtidos por meio de instrumentos como contas correntes garantidas que são liquidados em curto lapso temporal compõem parte integral da gestão de caixa do Grupo Comporte. Nessas circunstâncias, saldos bancários a descoberto são classificados no passivo circulante e incluídos como componentes de caixa e equivalentes de caixa, na Demonstração dos Fluxos de Caixa, em cumprimento as especificações do Pronunciamento CPC 03 (R2) – Demonstração dos Fluxos de Caixa do Comitê de Pronunciamentos Contábeis.

3.2. Composição

	Control	Controladora		dado
	31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023
Caixa e bancos	24	21	58.734	23.126
Aplicações financeiras (a)	37	1.267	601.438	666.480
Totais	61	1.288	660.172	689.606

(a) Durante o exercício de 31 de dezembro de 2024 e 2023 as aplicações financeiras de curto prazo, de alta liquidez, que são prontamente conversíveis em um montante conhecido de caixa e que estão sujeitos a um insignificante risco de mudança de valor, são representadas por títulos privados - Certificados de Depósitos Bancários (CDBs) e remuneradas por taxas pósfixadas que variam em média 100% do Certificado de Depósito Interbancário (CDI). As remunerações compromissadas iniciam em 90% e o Invest. Plus remunera a uma taxa de 30% do CDI.

4. Ativo financeiro

4.1. Política contábil

Os investimentos realizados e não amortizados ou depreciados até o final do contrato de concessão, são classificados no balanço patrimonial como ativo financeiro por ser um direito incondicional de receber caixa do poder concedente.

De acordo com o ICPC-01, os investimentos realizados, quando não, o contrato de concessão não transfere ao concessionário o direto de controlar o uso da infraestrutura de serviços públicos, serão tratados como ativo financeiro e não serão registrados no ativo imobilizado do concessionário.

4.2. Composição

O saldo de R\$ 5.810 em 31 de dezembro de 2024 (R\$ 29.484 em 31 de dezembro de 2023) está refletindo em R\$ 1.787 na controlada TIC Trens S.A e R\$ 4.023 na controlada BR Mobilidade Baixada Santista SPE S.A.

Em 31 de dezembro de 2023, o saldo de R\$ 29.484 trata-se da controlada indireta Metrô BH S.A conforme a realização dos investimentos previstos para o cumprimento dos marcos determinados no contrato de concessão com caixa da Controlada VDMG Participações S.A e que serão recuperados e, consequentemente, tratados como ativo financeiro, no decorrer do exercício de 2024 ocorreram novas realizações dos marcos de investimentos e a baixa conforme a realização e recebimento dos Aportes Federais.

Movimentação

	Consolidado		
	31/12/2024	31/12/2023	
Saldo inicial	29.484	-	
(+) Adições (a)	298.366	29.484	
(-) Baixas (b)	(322.040)	-	
Saldo final	5.810	29.484	

- (a) O saldo está composto por R\$ 289.784 da controlada indireta Metrô BH S.A, R\$ 6.795 da controlada BR Mobilidade e R\$ 1.787 da controlada TIC Trens S.A.
- **(b)** O saldo está composto por R\$ 319.267 da controlada indireta Metrô BH S.A e R\$ 2.773 da controlada BR Mobilidade.

5. Contas a receber

5.1. Política Contábil

O transporte de passageiros é uma atividade de níveis de recebíveis a curto prazo. As contas a receber estão registradas pelos valores efetivamente faturados, liquidas da provisão para estimativa de perdas com créditos de liquidação duvidosa, que corresponde a estimativa contábil de créditos dos clientes que possuem risco considerável de não serem quitados. A estimativa do Grupo Comporte considera os títulos vencidos a mais de 180 dias, exceto os clientes de Órgãos Públicos não são provisionados para estimativa de perdas com créditos de liquidação duvidosa, estes são tratados por processo administrativo junto aos Órgãos.

5.2. Composição

	Consolid	lado
	31/12/2024	31/12/2023
Vale-transporte	246.128	256.439
Fretamentos	106.587	82.645
Administradores de cartões de crédito	54.731	48.722
Outras	21.297	15.768
Fretes e encomendas	6.579	6.077
Perdas estimadas em crédito de liquidação duvidosa	(4.653)	(6.238)
Total	430.669	403.413
Circulante	422.814	401.775
Não circulante	7.855	1.638
Total	430.669	403.413

 $A \ seguir \ apresentamos \ o \ aging \ \textit{list} \ do \ contas \ a \ receber, \ conforme \ saldo \ apresentado \ acima:$

	Consolidado		
	31/12/2024	31/12/2023	
Total a vencer	44.489	126.609	
Vencidos em até 1 mês	69.219	94.194	
Vencidos de 1 a 6 meses (a)	107.441	69.792	
Vencidos de 6 a 12 meses	70.497	13.356	
Vencidos de 1 a 2 anos (b)	107.166	100.351	
Vencidos acima de 2 anos (b)	36.510	5.349	
Total	435.322	409.651	
(-) Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa	(4.653)	(6.238)	
Total líquido	430.669	403.413	
Circulante	422.814	401.775	
Não Circulante	7.855	1.638	
Total	430.669	403.413	

(a) O saldo substancialmente está representado em R\$ 45.829 junto ao órgão SEMOB – Secretaria de Estado de Mobilidade do Distrito Federal, sistema de transporte coletivo de Brasília-DF e R\$ 60.989 junto ao órgão SEINFRA – Secretaria de Estado de Infraestrutura;

(b) O saldo substancialmente está representado em R\$ 106.567 (vencidos de 1 a 2 anos) e R\$ 32.161 (vencidos acima de 2 anos) junto ao órgão SEMOB – Secretaria de Estado de Mobilidade do Distrito Federal, sistema de transporte coletivo de Brasília-DF.

Movimentação da provisão de estimativa para créditos de liquidação duvidosa:

	Consoli	Consolidado		
	31/12/2024	31/12/2023		
Saldo inicial	(6.238)	(4.518)		
(-) Adições	(633)	(1.720)		
(+) Reversões	2.218	-		
Saldo final	(4.653)	(6.238)		

Baixa de títulos considerados incobráveis

O valor contábil bruto de um ativo financeiro é baixado quando o Grupo Comporte não tem expectativa razoável de recuperar o ativo financeiro em sua totalidade ou em parte. No entanto, os ativos financeiros baixados podem ainda estar sujeitos à execução de crédito para o cumprimento dos procedimentos do Grupo Comporte para a recuperação dos valores devidos.

6. Estoques

6.1. Política contábil

São representados pelos materiais para consumo e manutenção mantidos em estoque para garantir a disponibilidade imediata do consumo e reduzir o custo da operação. Em sua maioria, referem-se a peças de reposição, materiais de carrocerias e combustíveis utilizados para prestação de serviços e na manutenção preventiva dos veículos operacionais. São apresentados pelo método de custo médio unitário (Média Ponderada Móvel – MPM), ajustados por provisões quando necessário para refletir o valor da realização.

Os materiais obsoletos são representados por itens sem giro a mais de 180 dias para o segmento de ônibus e 5 anos para o segmento de trens, exceto itens de baixo giro que devem ser analisados individualmente por material. A provisão de obsolescência é devidamente registrada nas demonstrações financeiras com base neste critério não havendo movimentação física dos estoques. A baixa destes itens somente ocorrerá quando os mesmos forem considerados como sucata.

6.2. Composição

O saldo deste grupo está composto por itens mantidos nas garagens para o abastecimento e manutenção preventiva e corretiva da frota.

	Consolidado	
	31/12/2024	31/12/2023
Peças e acessórios (a)	34.020	33.252
Materiais de carrocerias	6.115	7.230
Outros materiais de almoxarifado	5.304	5.602
Combustíveis	5.020	4.077
Pneus e câmaras	2.345	2.565
Lubrificantes	2.637	2.942
Material de Expediente e Informática	59	48
(-) Ajuste a valor presente de estoque	(600)	(200)
(-) Provisão para obsolescência de estoque	(1.310)	(1.798)
Materiais de consumo geral e manutenção (b)	7.629	-
Total	61.219	53.718

(a) A controlada BR Mobilidade Baixada Santista SPE S.A. possui o saldo de R\$ 22.855 de peças e acessórios em consignação do poder concedente para a utilização na operação, as quais serão ressarcidas no final do contrato de concessão registrado em contrapartida de obrigações com poder concedente (Nota Explicativa nº 22).

(b) Saldo reflete os materiais em estoque para a execução das obras da controlada indireta Metrô BH S.A.

7. Tributos a recuperar

	Contro	ladora	Conso	lidado
	31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023
IRRF sobre aplicações (a)	159	657	176.322	133.292
ICMS Créditos de Ativo Imobilizado (b)	-	-	44.283	29.420
CSLL sobre serviço prestado (c)	-	-	15.814	21.646
IRRF sobre serviço prestado	-	-	7.059	8.097
IRPJ saldo negativo	-	24	5.497	3.988
Impostos e contribuições a compensar/recuperar	-	-	1.465	4.073
CSLL saldo negativo	-	-	942	1.314
INSS sobre serviço prestado	-	-	836	748
IRPJ antecipação - estimativa	-	-	-	981
CSLL antecipação - estimativa	-	-	-	321
Cofins sobre serviço prestado	-	-	77	82
PIS sobre serviço prestado	-	-	39	49
Outros impostos e contribuições	-	-	22	32
Total	159	681	252.356	204.043
Circulante	159	681	229.869	189.641
Não circulante	-	-	22.487	14.402
Total	159	681	252.356	204.043

⁽a) O saldo em sua relevância está refletindo em R\$ 167.629 de IRRF sobre aplicações financeiras da Controlada VDMG Participações S.A.;

⁽b)O saldo reflete em R\$ 40.230 da Controlada Viação Piracicabana S.A.;

⁽c) O saldo reflete em R\$ 15.676 da Controlada VDMG Participações S.A. referente à solicitação de restituição de PER/DCOMP.

Referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2024 (valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

8. Partes relacionadas

8.1. Resumo dos saldos patrimoniais e das transações entre partes relacionadas

8.1.1. Política contábil

Os principais saldos de ativos e passivos com partes relacionadas decorrem de transações com empresas relacionadas com o grupo controlado, onde haja a negociação em condições que não sejam as de independência, caracterizando as transações com terceiros alheios à Companhia. As transações foram realizadas em condições comerciais negociadas entre as empresas. As transações e os saldos entre as controladas existentes com partes relacionadas são eliminados.

8.1.2. Composição

					Controlad	dora			
Ativo	Relacionamentos	Debêntures (a)	Mútuos (b)	Cesso	ão (c)	Outros cr	éditos (d)	Total	
		31/12/2023	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024 3	1/12/2023
Aller Participações S/A	Controladora Direta	-	1.310	7.609	11.626	37.995	-	45.604	12.936
Blumob Conc. de Transp. Urbano de Blumenau SPE Ltda.	Controlada	-	-	-	-	-	23	-	23
BR Mobilidade Baixada Santista SPE S/A	Controlada	-	-	-	-	-	65	-	65
BR Vias Holding VRD	Ligada	31.617	-	-	-	-	-	=	31.617
Breda Logística Ltda.	Ligada	-	-	-	-	-	5	=	5
Cidade Verde Transportes Rodoviários Ltda.	Controlada	-	-	-	-	-	10	=	10
Empresa de Ônibus Nossa Senhora da Penha S/A	Controlada	-	-	-	-	-	912	-	912
Empresa Princesa do Norte S/A	Controlada	-	-	-	-	-	68	=	68
Expresso Caxiense S/A	Controlada	-	-	-	-	-	508	=	508
Expresso Itamarati S/A	Controlada em conjunto	-	-	305	824	8.657	7.466	8.962	8.290
Expresso Maringá Ltda.	Ligada	-	-	-	-	-	4 4	=	44
Expresso União Ltda.	Controlada	-	-	-	-	-	61	=	61
Ingá Turismo e Serviços Ltda.	Ligada	-	-	-	-	-	20	=	20
Joseense Transportes de Passageiros Ltda.	Controlada	-	-	-	-	-	18	-	18
Limmat Participações S/A	Controladora Direta	-	1.310	7.609	11.626	37.995	-	45.604	12.936
Mapa Com. Loc. e Manut. de Veíc. Ltda.	Ligada	-	-	-	-	-	76	-	76
Noroestecom Telecomunicações Ltda.	Ligada	-	1.231	-	-	-	72	-	1.303
Super Quadra Empreendimentos Imobiliários S/A	Ligada	-	3.740	-	-	-	6	=	3.746
Tectransp Transporte e Tecnologia Ltda.	Controlada	-	71	-	-	-	-	=	71
Thurgau Participações S/A	Controladora Direta	-	1.310	7.609	11.626	37.995	-	45.604	12.936
Transporte Coletivo Cidade Canção Ltda.	Controlada	-	-	-	-	-	19	=	19
Transporte Coletivo Grande Bauru Ltda.	Controlada	-	-	-	-	-	14	-	14
União Administradora de Bens Ltda.	Ligada	-		-	-	-	1		1
Vaud Participações S/A	Controladora Direta	-	1.310	7.609	11.626	37.995	-	45.604	12.936
Viação Apucarana Ltda.	Controlada	-		-	-	-	7		7
Viação Luwasa Ltda	Ligada	=	=	-	-	1	-	1	-

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras

Referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2024 (valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

					Controla	dora			
Ativo	Relacionamentos	Debêntures (a)	Mútuos (b)	Cess	ão (c)	Outros cr	éditos (d)	То	tal
		31/12/2023	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023
Viação Piracicabana S/A	Controlada	-	-	-	-	-	546	-	546
Total		31.617	10.282	30.741	47.328	160.638	9.941	191.379	99.168
Circulante		31.047	1.230	16.373	20.519	160.638	9.921	177.011	62.717
Não circulante		570	9.052	14.368	26.809	-	20	14.368	36.451
Total	·	31.617	10.282	30.741	47.328	160.638	9.941	191.379	99.168

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras

Referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2024 (valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

				(Controladora			
Passivo	Relacionamentos	Mútuo	s (b)	Cessão (c)	Outras obri	gações (d)	Total (Geral
		31/12/2024	31/12/2023	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023
Aller Participações S/A	Controladora Direta	-	-	-	-	4.214	-	4.214
BR Mobilidade Baixada Santista SPE S/A	Controlada	29.833	36.395	31.617	-	-	29.833	68.012
Breda Logística Ltda.	Ligada	-	400	-	-	-	-	400
Cidade Verde Transportes Rodoviários Ltda.	Controlada	-	18	1.414	-	644	-	2.076
Durban LLC	Ligada	-	30.246	-	-	-	-	30.246
Empresa de Ônibus Nossa Senhora da Penha S/A	Controlada	-	-	-	5.204	-	5.204	-
Expresso Caxiense S/A	Controlada	-	-	4.290	-	4.138	-	8.428
Expresso Maringá Ltda.	Ligada	-	-	1.292	-	-	-	1.292
Joseense Transportes de Passageiros Ltda.	Controlada	27.345	27.345	-	18.491	17.815	45.836	45.160
Limmat Participações S/A	Controladora Direta	-	17.000	-	-	4.214	-	21.214
Mobitrans Administração e Participações S.A	Ligada	-	976	-	-	58	-	1.034
Super Quadra Empreendimentos Imobiliários S/A	Ligada	-	3.740	-	-	-	-	3.740
Thurgau Participações S/A	Controladora Direta	-	18.000	-	-	4.214	-	22.214
Transporte Coletivo Grande Bauru Ltda.	Controlada	-	3.997	3.149	-	-	-	7.146
Vaud Participações S/A	Controladora Direta	-	-	-	-	4.214	-	4.214
Viação Apucarana Ltda.	Controlada	-	842	136	-	-	-	978
Viação Piracicabana S/A	Controlada	-	-	-	216.943	188.981	216.943	188.981
Total		57.178	138.959	41.898	240.638	228.492	297.816	409.349
Circulante		<u> </u>	27.682	<u> </u>	149.241	132.357	149.241	160.039
Não circulante		57.178	111.277	41.898	91.397	96.135	148.575	249.310
Total		57.178	138.959	41.898	240.638	228.492	297.816	409.349

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras

Referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2024 (valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Ativo	Relacionamentos	 Debêntu	uros (a)	Mútuo	o (b)	Cessõ		lidado Outros cré	Sditon (d)	Adiantame	ontoo (o)	Total	Coral
Auvo	Consolidado	31/12/2024			31/12/2023		31/12/2023	31/12/2024		31/12/2024		31/12/2024	31/12/2023
Aller Participações S/A	Controladora Direta	-	-	-	1.310	8.426	16.173	37.995	-	-	-	46.421	17.483
BR Vias Holding VRD	Ligada	-	96.420	_	-	-	-	-	-	-	_	-	96.420
Breda Logística Ltda.	Ligada	-	-	-	-	-	-	-	37	-	-	-	37
CMP Empreend. Imobiliários Ltda.	Ligada	-	-	-	-	-	-	-	5.000	-	-	-	5.000
Expresso Itamarati S/A	Controlada em conjunto	-	-	-	-	305	824	11.519	7.721	-	-	11.824	8.545
Expresso Maringá Ltda.	Ligada	-	-	-	27.996	-	-	-	302	-	-	-	28.298
Ingá Turismo e Serviços Ltda.	Ligada	-	-	-	1.416	-	-	-	20	-	-	-	1.436
Limmat Participações S/A	Controladora Direta	-	-	-	1.310	8.425	16.172	37.995	24	-	-	46.420	17.506
Mapa Com. Loc. e Manut. de Veíc. Ltda.	Ligada	-	-	-	-	-	-	-	76	-	-	-	76
Noroestecom Telecomunicações Ltda.	Ligada	-	-	-	1.231	-	-	-	72	-	-	-	1.303
Patrimony Administradora de Bens S/A	Ligada	-	-	-	-	16.260	23.000	-	-	-	-	16.260	23.000
Super Quadra Empreendimentos Imobiliários S/A	Ligada	46.021	46.021	34.538	40.778	-	-	-	108	-	-	80.559	86.907
Thurgau Participações S/A	Controladora Direta	-	-	-	1.310	8.426	16.173	37.995	120	-	-	46.421	17.603
Turb Transp. Urbano S/A	Ligada	-	-	5.298	7.613	-	-	-	-	-	-	5.298	7.613
União Administradora de Bens Ltda.	Ligada	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	17
Vaud Participações S/A	Controladora Direta	-	-	-	1.310	8.426	16.173	37.995	868	-	-	46.421	18.351
Viação Luwasa Ltda	Ligada	-	-	-	-	-	-	1.082	2	-	-	1.082	2
Gol Linhas Aéreas S/A	Ligada	-	-	-	-	-	-	47	-	-	-	47	-
CRRC (Hong Kong) CO. Limited	Controladora direta	-	-	-	-	-	-	-	-	45.861	-	45.861	-
Outros		-	-	-	-	-	-	-	52	-	-	-	52
Total		46.021	142.441	39.836	84.274	50.268	88.515	164.628	14.419	45.861	-	346.614	329.649
0.1.1.1.		1.7.004	05 500	20.007	4.004	25.000	07.001-	77 51-0	41- 007	LE 0/4	41- 007	01-5 4//	400.000
Circulante		46.021	85.592	39.836	1.231	35.900	37.884	77.548	14.096	45.861	14.096	245.166	138.803
Não circulante		-	56.849	-	83.043	14.368	50.631	87.080	323	-	323	101.448	190.846
Total		46.021	142.441	39.836	84.274	50.268	88.515	164.628	14.419	45.861	14.419	346.614	329.649

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras

Referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2024 (valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

					Consolidado		
Passivo	Relacio	namentos	Mútuos (b)	Cessão (c)	Outras obrigações (d)	Total	Geral
	Controladora	Consolidado	31/12/2023	31/12/2023	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023
Breda Logística Ltda.	Ligada	Ligada	400	-	50	-	450
CMP Empreend. Imobiliários Ltda.	Ligada	Ligada	-	-	1.321	-	1.321
Consórcio 123 de Transportes	Consorciada	Consorciada	-	-	41.534	-	41.534
Durban LLC	Ligada	Ligada	30.246	-	-	-	30.246
Aller Participações S/A	Controladora Direta	Controladora Direta	-	-	4.214	-	4.214
Vaud Participações S/A	Controladora Direta	Controladora Direta	-	-	4.214	-	4.214
Expresso Itamarati S/A	Controlada em conjunto	Controlada em conjunto	-	-	1	-	1
Expresso Maringá Ltda.	Ligada	Ligada	-	1.292	9	-	1.301
Trans Águia Turismo Ltda	Controlada indireta	Controlada	-	-	1.950	-	1.950
Limmat Participações S/A	Controladora Direta	Ligada	17.000	-	4.214	-	21.214
Mobitrans Administração e Participações S.A	Ligada	Ligada	976	-	1.702	-	2.678
Paládio Administração e Participações Ltda	Ligada	Ligada	407	-	80	-	487
Patrimony Administradora de Bens S/A	Ligada	Ligada	-	-	2.319	-	2.319
Super Quadra Empreendimentos Imobiliários S/A	Ligada	Ligada	9.480	-	-	-	9.480
Thurgau Participações S/A	Controladora Direta	Ligada	18.000	-	4.214	-	22.214
Titanium Administração Imobiliária Ltda	Ligada	Ligada	-	-	99	-	99
União Administradora de Bens Ltda.	Ligada	Ligada	-	-	7	-	7
Total			76.509	1.292	65.928	-	143.729
Circulante			27.682	-	65.928	-	93.610
Não circulante			48.827	1.292	-	-	50.119
Total			76.509	1.292	65.928		143.729

(a) Debêntures

Super Quadra

A Companhia e suas controladas Breda Transportes e Serviços S.A. (incorporada pela Viação Piracicabana S.A em 2021) e Viação Piracicabana S.A. subscreveram debêntures privadas emitidas pela empresa ligada Super Quadra Empreendimentos Imobiliários S/A – conforme escritura da 2º emissão de debêntures privadas, não conversíveis em ações, de espécie quirografária e sem garantias, celebrada de acordo com a autorização da Assembleia Geral Extraordinária da Emissora ("AGE"), realizada em 25 de outubro de 2015 e registrada na Junta Comercial do Distrito Federal - JCDF sob nº 20151056030 em 01 de dezembro de 2015.

As debêntures foram subscritas pelo seu valor unitário de R\$ 1.000,00 (Um mil reais) no total de 40.000 (quarenta mil) unidades e foram emitidas e integralizadas em moeda corrente nacional, à vista, em 03 (três) séries pelas debenturistas Comporte Participações S/A, Breda Transportes e Serviços S/A e Viação Piracicabana S/A.

A partir da data da emissão as debêntures contemplam juros remuneratórios correspondentes a 100% da variação acumulada do DI - Depósitos Interfinanceiros acrescidas de 6% ao ano, paga na data de vencimento e calculada de forma exponencial e cumulativa, pro rata temporis, por dias úteis decorridos, incidente sobre o saldo devedor do Valor Nominal Unitário apurado.

As debêntures emitidas pela Controlada Super Quadra apresentam-se vencidas, entretanto, o objeto principal para a emissão destes títulos era o lançamento do empreendimento "Quadra 500" que foi viabilizado e teve a sua comercialização iniciada em novembro de 2020. A Super Quadra se compromete a efetuar a quitação das Debêntures de acordo com o fluxo de caixa das unidades vendidas, sendo assim, em fevereiro de 2023 a controlada Viação Piracicabana S.A recebeu o montante de R\$ 20.000 da debenturista Super Quadra Empreendimentos Imobiliários S.A.

Emissora	S	Super Quadra Empreendimentos Imobiliários S.A.						
Descrição		2ª Emissão						
Controladas	Piracicabana	Piracicabana	Piracicabana	Piracicabana				
Série	1º Série	2º Série	3º Série	Única				
Valor da emissão	23.000.000,00	9.530.000,00	7.470.000,00	22.000.000,00				
Quantidade de emissão	23.000	9.530	7.470	22.000				
Valor unitário	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00				
Data da emissão	25/10/2015	30/11/2015	31/12/2015	05/01/2016				
Espécie	Quirografária	Quirografária	Quirografária	Quirografária				
Taxa de juros a.a. %	100% DI + 6%	100% DI + 6%	100% DI + 6%	100% DI + 6%				

- (b) Mútuos: A Companhia mantém operações de mútuos sem prazo de vencimento e sem incidência de juros;
- (c) Cessão: Trata-se de Cessões de ações e quotas entre as empresas do mesmo grupo econômico; e
- **(d)**Outros créditos / Outras obrigações: Compartilhamento de custos de despesas, provisão de dividendos e serviços administrativos entre as empresas do Grupo Comporte.
- **(e)** O saldo trata-se da aquisição parcial dos veículos auxiliares necessários para a manutenção da Linha 7-Rubi da controlada TIC Trens S.A.

8.2. Remuneração dos administradores

A Remuneração dos administradores da Companhia foi registrada na rubrica "Despesas Gerais e Administrativas" no montante de R\$ 8.790 em 31 de dezembro de 2024 (R\$ 9.547 em 31 de dezembro de 2023).

9. Depósitos judiciais

Em algumas situações, por exigência legal ou para suspensão da exigibilidade do crédito tributário, são efetuados depósitos judiciais para garantir a continuidade dos processos em discussão.

Os depósitos judiciais são registrados ao custo histórico e atualizados conforme a legislação vigente.

	Controla	dora	Consolidado		
	31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023	
Trabalhistas	-	-	87.374	81.093	
Cíveis	84	-	4.629	6.366	
Penhora de crédito	3	14	5.171	5.269	
Tributário	-	-	1.920	5.094	
Depósitos judicial	-	-	-	127	
Total	87	14	99.094	97.949	
Circulante	-	-	-	127	
Não circulante	87	14	99.094	97.822	
Total	87	14	99.094	97.949	

10. Adiantamentos

	Controla	dora	Consolidado		
	31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023	
Consórcio 123	-	-	1.683	1.707	
Ativo Financeiro (a)			243.229	-	
Fornecedores (b)	6.810	-	23.998	63.565	
Outros			101	177	
Total	6.810	-	269.011	65.449	

⁽a) O saldo refere-se a adiantamento do ativo financeiro para a realização dos marcos de investimentos da controlada indireta Metrô BH S.A.

⁽b) Parte do saldo está refletido em R\$ 6.110 que se refere a Usina fotovoltaica do Metrô BH S.A.

11. Debêntures

O saldo de R\$ 105.709 em 31 de dezembro de 2024 foi reclassificado para a rubrica específica de debêntures, para o melhor refletir na estrutura da dívida do Grupo Comporte.

As controladas Viação Piracicabana S.A e BR Mobilidade Baixada Santista SPE S.A., subscreveram debêntures simples, não conversíveis em ações e emitidas pela BR Vias Holding VRD, conforme detalhado a seguir:

Emissora	В	BR Vias Holding VRD S.A.						
Descrição	2ª Emissão	3ª Emissão	4ª Emissão					
Controladas	BR Mobilidade	Piracicabana	Piracicabana					
Série	Única	Única	Única					
Valor da emissão	110.000.000,00	16.600.000,00	100.000.000,00					
Quantidade de emissão	110.000	16.600	100.000					
Valor unitário	1.000,00	1.000,00	1.000,00					
Data da emissão	31/08/2018	15/07/2019	14/01/2022					
Data de vencimento	15/04/2036	15/04/2036	15/04/2036					
Amortização das parcelas	Semestral	Semestral	Semestral					
Espécie	Quirografária	Quirografária	Quirografária					
Taxa de juros a.a. %	103% DI	103% DI	103% DI					

12. Outros créditos

	Control	adora	Consoli	dado
	31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023
Outras contas a receber	7.658	32.046	68.982	96.103
CBTU (União Federal) (a)	=	-	68.796	68.798
Alienação de Bens	10.150	19.550	121.503	76.225
Despesas antecipadas	=	-	9.018	7.768
Adiantamentos a funcionários	-	-	8.661	8.249
Seguros	414	1.056	14.630	1.828
Aluguéis a Receber	-	-	31	15
Total	18.222	52.652	291.621	258.986
Circulante	13.051	23.687	153.070	112.550
Não circulante	5.171	28.965	138.551	146.436
Total	18.222	52.652	291.621	258.986

(a) O valor refere-se ao saldo excedente de depósito judicial e passivos contingenciais originalmente provisionado na constituição do Metrô BH S.A. em 30 de junho de 2022. Esse montante será devolvido pela Companhia Brasileira de Trens Urbanos – CBTU (União Federal), sua antiga controladora.

13. Títulos e valores mobiliários

A Companhia concentra a totalidade de seus investimentos em Fundos de Investimentos em Participações no ativo não circulante, denominados de FIP, e em 31 de dezembro de 2024 e 2023, a Companhia está avaliando estes investimentos ao valor justo por meio de resultado, como segue:

	Contro	ladora	Conso	lidado
	31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023
Bratus Middle Market - FIP	4.342	5.029	4.342	5.029
Investidores Institucionais II - FIP	(141)	(135)	(141)	(135)
Investidores Institucionais III - FIP	177	172	177	172
Investimento em Direitos Creditórios - FIDC	-	-	210.322	-
Total	4.378	5.066	214.700	5.066

Informações adicionais

Fundos de investimentos	Principal	Nº quotas	Prazo	Início	Liquidação
Bratus Middle Market – FIP	5.275.686,41	6,00	indeterminado	2019	indeterminado
Investidores Institucionais II - FIP	140.611,47	5429,37	indeterminado	2014	indeterminado
Investidores Institucionais III FIP	177.033,18	10818,69	indeterminado	2017	indeterminado
CAIXA FI EXTRA MERC VDMG IRFN-10	2.843.724.750,16	2337372257,33	indeterminado	2022	indeterminado
BB RF CP AUTOMÁTICO	8.007,27	6062,54	indeterminado	2022	indeterminado
Empresas de Transportes FIDC					
Sênior 1	210.321.252,13	205001,99	determinado	2024	2026

Os ativos elegíveis na composição da carteira são: mínimo de 95% em Títulos Públicos do Tesouro Nacional na sua maioria com vencimento a curto prazo e 5% em títulos privados de renda fixa ou mercado de ações.

Os fundos são de prazo indeterminado e a amortização de suas cotas dependem de deliberação em Assembleia.

14. Caixa restrito

14.1. Política contábil

O saldo classificado como caixa restrito é formado pelos aportes do Poder Concedente Federal da concessão dos serviços públicos do Metrô BH e que serão liberados para a Controlada VDMG Participações S.A à medida que os marcos contratuais forem cumpridos e validados pelo poder Concedente (União Federal).

A classificação do saldo entre o ativo circulante e não circulante leva em consideração o cronograma quanto a expectativa de realização dos marcos contratuais.

14.2. Composição

Em 31 de dezembro de 2024, o saldo de R\$ 2.843.725 (R\$ 3.088.955 em 31 de dezembro de 2023) está aplicado por meio da conta de caixa restrito em fundo exclusivo de Investimento Caixa Extramercado de renda fixa atrelado à variação aproximada de 100% CDI.

Referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2024 (valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

15. Investimentos

15.1. Política Contábil

Na Controladora os investimentos são avaliados com base no método da equivalência patrimonial. Os investimentos em controladas são reconhecidos inicialmente ao custo, que inclui os gastos com a transação. Após o reconhecimento inicial, as demonstrações financeiras incluem a participação da Companhia no lucro ou prejuízo líquido do exercício até a data em que a influência significativa ou controle conjunto deixa de existir.

Quando necessário, são efetuados ajustes para que as políticas contábeis estejam de acordo com as adotadas pela Controladora.

Os resultados de participação societária são apresentados na demonstração de resultado da Controladora como equivalência patrimonial na proporção do resultado atribuível aos acionistas ou cotistas.

15.2. Movimentação dos investimentos

				Controlado	ra						
		Aporte e					Adiantamento				
		Capital		Resultado			para futuro				Patrimônio
		Social a		de	Mais	Dividendos	aumento do	Outras		Participação	líquido em
Investimento em Controladas	31/12/2023	integralizar	Incorporação	equivalência	valia	recebidos	capital	movimentações	31/12/2024	%	31/12/2024
Blumob Conc. De Transp. Urbano de Blumenau SPE Ltda.	38.845	-	-	22.284	-	(13.200)	-	-	47.929	99,00%	48.413
Borealis Corretora de Seguros Ltda	-	10	-	28	-	-	-	-	38	100,00%	38
BR Mobilidade Baixada Santista SPE S/A	143.602	-	-	77.105	-	(67.395)	-	-	153.312	99,00%	154.861
Cidade Verde Transp. Rodoviário Ltda.	8.456	-	-	5.966	-	(4.500)	-	-	9.922	100,00%	9.923
Empresa Cruz de Transportes Ltda.	14.412	-	(18.091)	3.679	-	-	-	-	-	100,00%	-
Empresa de Ônibus Nossa Senhora da Penha S/A.	32.103	-	-	(626)	-	(1.996)	-	-	29.481	100,00%	29.481
Empresa Princesa do Norte S/A.	11.518	-	-	24.695	-	-	-	-	36.213	100,00%	36.212
Engetrens Serviços de Engenharia e Projetos Ltda	-	1	-	(2)	-	-	2	-	1	100,00%	1
Expresso Caxiense S/A	15.083	-	-	(1.539)	-	-	-	(3)	13.541	100,00%	13.542
Expresso de Ônibus Nossa Senhora da Penha S/A.	-	-	-	(2.565)	-	-	-	2.745	180	100,00%	180
Expresso União Ltda.	59.580	-	-	(4.145)	-	(3.000)	-	1.769	54.204	100,00%	54.204
Joseense Transportes de Passageiros Ltda.	31.269	-	-	5.177	(373)	(5.137)	-	16	30.952	100,00%	29.255
O&M Assessoria e Consultoria Operacional Ltda	-	1	-	-	-	-	-	-	1	100,00%	1
Tex Transp. De Encom. Expressas Ltda.	3.689	-	-	5.315	-	(6.400)	-	-	2.604	100,00%	2.604
TIC Trens S.A	-	165.584	-	(35.769)	-	-	-	-	129.815	60,00%	216.358
Transp. Coletivo Cidade Canção Ltda.	30.846	-	-	68.277	-	(56.700)	-	-	42.423	100,00%	42.423
Transp. Coletivo Grande Bauru Ltda.	28.313	-	-	7.259	-	(12.500)	-	-	23.072	100,00%	23.072
União Transp. De Encom. E Com. De Veículos Ltda.	8.854	-	-	22.991	-	(21.000)	-	-	10.845	100,00%	10.845
VDMG Participações S.A	834.798	-	-	223.284	-	(150.000)	40	1.653	909.775	100,00%	820.993
Viação Apucarana Ltda.	3.200	-	-	2.473	-	(2.000)	-	-	3.673	100,00%	3.673
Viação Piracicabana S/A	368.450	-	18.091	70.608	-	(16.739)	-	(12)	440.398	100,00%	440.399

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras

Referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2024 (valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Total de Investimentos controladas	1.633.018	165.596	-	494.495	(373)	(360.567)	42	6.168	1.938.379		
Investimentos Controladas em conjunto											
Expresso Itamarati S/A	62.334	-	-	21.885	-	(5.198)	-	196	79.217	50,00%	158.433
Ingá Turismo e Serviços Ltda.	2.156	-	-	(2)	-	-	-	(2.154)	-	50,00%	
Itamarati Exp. Transp. Cargas e Enc. Ltda	625	-	-	4.206	-	(4.090)	-	-	741	50,00%	1.483
VAP Negócios Imobiliários	3.194	-	-	273	-	-	-	-	3.467	49,90%	6.947
Total de Investimentos controladas em conjunto	68.309	-	-	26.362	-	(9.288)	-	(1.958)	83.425		
Perdas de investimentos											
Expresso Maringá do Vale S/A	(5.518)	-	-	3.544	-	-	-	16	(1.958)	99,00%	(1.978)
Tectransp Transp. e Tecnologia Ltda.	(495)	-	-	(2)	-	-	2	495	-	100,00%	-
Total perdas de investimentos controladas	(6.013)	-	-	3.542	-	-	2	511	(1.958)		
Total geral	1.695.314	165.596	-	524.399	(373)	(369.855)	işiş.	4.721	2.019.846		

15.3. Saldos patrimoniais e de resultado das controladas

			31/12/20)24				
	Ativos	Ativo não	Passivo	Passivo não	Patrimônio	Receitas	Custos e	Lucro líquido (prejuízo) do
Investimento em Controladas	circulante	circulante	circulante	circulante	líquido	líquidas	despesas	período
Blumob Conc. De Transp. Urbano de Blumenau SPE Ltda.	14.683	80.042	(26.076)	(20.234)	(48.413)	(138.072)	115.563	(22.509)
Borealis Corretora de Seguros Ltda	42	-	(4)	-	(38)	(34)	6	(28)
BR Mobilidade Baixada Santista SPE S/A	28.939	389.064	(135.574)	(127.569)	(154.861)	(422.393)	344.509	(77.884)
Cidade Verde Transp. Rodoviário Ltda.	2.664	36.335	(16.624)	(12.452)	(9.923)	(41.389)	35.422	(5.967)
Empresa Cruz de Transportes Ltda.	-	-	-	-	-	(14.499)	10.819	(3.680)
Empresa de Ônibus Nossa Senhora da Penha S/A.	29.980	157.226	(79.997)	(77.728)	(29.481)	(178.812)	179.438	626
Empresa Princesa do Norte S/A.	30.678	99.216	(54.154)	(39.527)	(36.212)	(194.443)	169.749	(24.694)
Engetrens Serviços de Engenharia e Projetos Ltda	1	-	-	-	(1)	-	2	2
Expresso Caxiense S/A	4.060	50.152	(22.299)	(18.371)	(13.542)	(26.641)	28.179	1.538
Expresso Maringá do Vale S/A	14.083	54.678	(43.707)	(27.032)	1.978	(89.247)	85.667	(3.580)
Expresso de Ônibus Nossa Senhora da Penha S/A.	28.448	94.119	(33.566)	(88.821)	(180)	(21.589)	24.154	2.565
Expresso União Ltda.	35.009	187.432	(83.113)	(85.124)	(54.204)	(223.250)	227.394	4.144
Joseense Transportes de Passageiros Ltda.	15.230	60.626	(39.361)	(7.240)	(29.255)	(88.487)	83.310	(5.177)
O&M Assessoria e Consultoria Operacional Ltda	-	-	-	-	(1)	-	-	<u>-</u>
Tectransp Transp. e Tecnologia Ltda.	-	-	-	-	-	-	-	<u>-</u>
Tex Transp. De Encom. Expressas Ltda.	3.119	134	(518)	(131)	(2.604)	(17.777)	12.462	(5.315)
TIC Trens S.A	231.010	15.657	(30.284)	(26)	(216.358)	(8.223)	67.838	59.615
Transp. Coletivo Cidade Canção Ltda.	21.056	125.335	(44.349)	(59.619)	(42.423)	(204.990)	136.713	(68.277)
Transp. Coletivo Grande Bauru Ltda.	11.275	76.858	(35.433)	(29.628)	(23.072)	(79.426)	72.167	(7.259)

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras

Referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2024 (valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

			31/12/20)24				
	Ativos	Ativo não	Passivo	Passivo não	Patrimônio	Receitas	Custos e	Lucro líquido (prejuízo) do
Investimento em Controladas	circulante	circulante	circulante	circulante	líquido	líquidas	despesas	período
União Transp. De Encom. E Com. De Veículos Ltda.	10.783	4.784	(2.935)	(1.786)	(10.845)	(55.431)	32.440	(22.991)
VDMG Participações S.A	201.445	3.561.519	(1)	(2.941.969)	(820.993)	(346.062)	122.779	(223.283)
Viação Apucarana Ltda.	3.339	17.433	(6.668)	(10.432)	(3.673)	(23.514)	21.041	(2.473)
Viação Piracicabana S/A	789.743	1.452.820	(666.438)	(1.135.727)	(440.399)	(1.591.921)	1.521.313	(70.608)
Investimentos Controladas em conjunto								
Expresso Itamarati S/A	44.845	430.743	(156.490)	(160.664)	(158.433)	(411.814)	368.044	(43.770)
ltamarati Exp. Transp. Cargas e Enc. Ltda	2.215	901	(961)	(671)	(1.483)	(18.593)	10.180	(8.413)
VAP Negócios Imobiliários	5.051	4.228	(2.331)	-	(6.947)	(841)	295	(546)

16. Imobilizado

16.1. Política Contábil

Os bens integrantes do ativo imobilizado são registrados ao custo histórico de aquisição ou formação, deduzido da depreciação acumulada e quaisquer perdas por redução do valor recuperável.

A depreciação é iniciada quando os bens estão disponíveis para uso, sendo calculada e reconhecida na demonstração do resultado pelo método linear ao longa da vida útil estimada dos bens que varia entre 5 e 8 para os Ônibus Urbano, Ônibus Rodoviário, Micro-Ônibus e Vans, para os Trens a vida útil varia em média 36 anos. Os principais fatores considerados na definição da vida útil dos bens que compõem a frota da Companhia são as informações dos fabricantes, o nível de operação dos veículos, a qualidade da manutenção preventiva e corretiva e as perspectivas de desatualização tecnológica dos bens.

As taxas médias de depreciação ano, que levam em consideração a vida útil econômica estimada dos bens, são apresentadas conforme a seguir:

	Vida útil %	ao ano
	31/12/2024	31/12/2023
Veículos de passageiros (Ônibus, Micro-Ônibus e Vans)	7%	7%
Trens	4%	4%
Benfeitorias em propriedades de terceiros	10%	10%
Máquinas, aparelhos e equipamentos	10%	10%
Edificações e melhoramentos	4%	4%
Equipamentos de processamento de dados	20%	20%
Veículos de apoio	20%	20%
Móveis e utensílios	10%	10%
Equipamentos de comunicação	10%	10%
Instalações	10%	10%

Um item de imobilizado é baixado ou transferido para ativos disponíveis para venda, quando nenhum benefício econômico futuro for esperado do seu uso. Eventual ganho ou perda resultante da transferência de titularidade do ativo (calculado como sendo a diferença entre o valor líquido da venda e o valor líquido contábil do ativo) são incluídos na demonstração do resultado na rubrica "Resultado na alienação de imobilizado", no exercício que o ativo ocorrer a baixa.

O valor residual de recuperação com a venda e o valor depreciável, são estimados por tipo de veículo e histórico de renovação de frota, conforme avaliação interna da Companhia segue os percentuais a seguir:

Veículos de passageiros	Valor residual	Valor depreciável
Ônibus urbanos	45%	55%
Ônibus rodoviários	45%	55%
Trens	48%	52%
Vans e micro-ônibus	60%	40%

Revisão da estimativa da vida útil dos ativos imobilizados

Em 2022, os avaliadores internos emitiram um laudo de avaliação do segmento rodoviário, analisando a frota atual e o tempo médio de renovação. Através desta revisão das estimativas de vida útil e valor residual da frota não revelou necessidade de alterações.

Em 2023 os avaliadores internos emitiram um laudo de avaliação do segmento metro ferroviário para a controlada indireta Metrô BH S.A, analisando a frota atual e o tempo médio de renovação. Através desta revisão das estimativas de vida útil e valor residual da frota não revelou necessidade de alterações.

Revisão do valor recuperável dos ativos

O valor residual do ativo imobilizado é analisado anualmente para verificar possível perda no seu valor recuperável.

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras

Referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2024 (valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Com exceção da frota de veículos, não são atribuídos valores residuais aos demais itens integrantes do ativo imobilizado, uma vez que, quando realizados por venda, possuem valores residuais irrelevantes.

Para os exercícios findos 31 de dezembro de 2024 e 2023, o Grupo Comporte não constatou a existência de indicadores de que determinados ativos imobilizados poderiam estar acima do valor recuperável e, consequentemente, nenhuma provisão para perda de valor recuperável ("impairment") dos ativos imobilizados é necessária.

16.2. Demonstração do valor contábil líquido do imobilizado

16.2.1. Controladora

		31/12/2023				31/12/20	024
		Depreciação	Saldo inicial		Saldo final		Depreciação
Imobilizado de uso	Custo	acumulada	líquido	Depreciação	líquido	Custo	acumulada
Edificações e melhoramentos - Próprios	7.702	(265)	7.437	(308)	7.129	7.703	(574)
Benfeitorias em propriedades de terceiros	530	(530)	•	-	-	530	(530)
Máquinas, aparelhos e equipamentos	29	(29)	=	-	-	29	(29)
Equipamentos de processamento de dados	2.181	(2.167)	14	(3)	11	2.181	(2.170)
Móveis e utensílios	350	(348)	2	(1)	1	349	(348)
Equipamentos de comunicação	9	(9)	=	-	-	9	(9)
Instalações	19	(19)	-	-	-	19	(19)
Total	10.820	(3.367)	7.453	(312)	7.141	10.820	(3.679)

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras

Referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2024 (valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

16.2.1. Consolidado

		31/12/2023								31/12/2024	,
			Saldo						Saldo		
		Depreciação	inicial	Adições		Baixa de		Outros	final		Depreciação
Imobilizado de uso	Custo	acumulada	líquido	de Bens	Depreciação	Ativos	Transferências	(a)	líquido	Custo	acumulada
Veículos de passageiros - Próprios	2.136.246	(581.692)	1.554.554	553.859	(126.943)	(91.209)	56.251	-	1.946.512	2.567.774	(621.262)
Veículos de passageiros - Direito de Uso - Loc	252	(243)	9	-	(9)	-	-	-	-	252	(252)
Veículos de passageiros - Mais valia	108.686	(6.403)	102.283	-	(110)	(10.539)	-	-	91.634	94.293	(2.659)
Edificações e melhoramentos - Próprios	7.909	(334)	7.575	599	(325)	(54)	-	-	7.795	8.824	(1.029)
Edificações e melhoramentos - Direito de Uso	169.995	(92.148)	77.847	69.520	(62.026)	(3.342)	-	-	81.999	223.453	(141.454)
Veículos de carga	619	(244)	375	1.959	(80)	-	-	-	2.254	2.578	(324)
Benfeitorias em propriedades de terceiros	71.238	(34.860)	36.378	16.030	(6.492)	(6.298)	7.652	-	47.270	88.484	(41.214)
Máquinas, aparelhos e equipamentos	40.773	(30.534)	10.239	17.437	(1.551)	(5)	216	-	26.336	58.140	(31.804)
Obras em andamento	15.504	-	15.504	9.962	-	-	(9.840)	-	15.626	15.626	-
Equipamentos de processamento de dados	23.169	(19.376)	3.793	5.714	(1.621)	(9)	267	-	8.144	29.410	(21.266)
Veículos de apoio	10.870	(6.104)	4.766	3.651	(1.436)	(955)	-	-	6.026	13.218	(7.192)
Móveis e utensílios	14.651	(10.967)	3.684	2.906	(672)	(33)	(244)	-	5.641	17.030	(11.389)
Equipamentos de comunicação	7.842	(3.436)	4.406	1.821	(769)	(4)	-	-	5.454	9.577	(4.123)
Terrenos	5.769	-	5.769	3.334	-	(44)	-	-	9.059	9.059	-
Instalações	1.496	(545)	951	28	(104)	-	1.439	-	2.314	2.962	(648)
Aeronaves	69.050	(5.179)	63.871	-	(6.905)	-	-	-	56.966	69.050	(12.084)
Veículos em fase de montagem	52.325	-	52.325	80.432	-	-	(55.741)	-	77.016	77.016	-
Consórcio de veículos	7.780	-	7.780	33.287	-	-	-	(28.278)	12.789	12.789	-
Subtotal	2.744.174	(792.065)	1.952.109	800.539	(209.043)	(112.492)	-	(28.278)	2.402.835	3.299.535	(896.700)
Bens Reversíveis											
Máquinas, aparelhos e equipamentos (Bens reversíveis)	6.070	(1.424)	4.646	-	(407)	-	-	-	4.239	6.070	(1.831)
Obras - Bens reversíveis	-	-	-	1.281	-	-	-	-	1.281	1.281	-
Subtotal	6.070	(1.424)	4.646	1.281	(407)	-	-	-	5.520	7.351	(1.831)
Total	2.750.244	(793.489)	1.956.755	801.820	(209.450)	(112.492)	-	(28.278)	2.408.355	3.306.886	(898.531)

⁽a) O valor refere-se ao saldo a pagar no momento da contemplação onde reconhecemos um passivo circulante e não circulante do valor a pagar da cota contemplada.

Garantias

Os veículos de passageiros próprios possuem parcialmente garantias e está composto pelo montante de R\$ 1.084.382. No momento de sua aquisição eles são alienados fiduciariamente aos contratos de empréstimos e financiamentos.

17. Intangível

17.1. Política Contábil

Ativos intangíveis são mensurados ao custo no momento do seu reconhecimento inicial. O custo de ativos intangíveis adquiridos em uma combinação de negócios corresponde ao valor justo na data da aquisição.

Após o reconhecimento inicial, os ativos intangíveis são apresentados ao custo, menos amortização acumulada e perdas acumuladas de valor recuperável. Ativos intangíveis gerados internamente, excluindo custos de desenvolvimento não são capitalizados, e o gasto é refletido na demonstração do resultado no exercício em que for incorrido.

i) Direitos de concessão

As Controladas da Companhia operam serviços de transporte coletivo de passageiros por meio de contratos de concessão, firmados com os poderes concedentes.

Os direitos das Controladas da Companhia sobre a infraestrutura operada em conformidade com os contratos de concessão são contabilizados como intangível, uma vez que elas têm o direito de cobrar pelo uso dos ativos de infraestrutura e os usuários (passageiros) têm a responsabilidade principal de pagar pelos serviços.

Ativos intangíveis de infraestrutura são amortizados pelo método linear de acordo com o prazo do contrato de concessão na rubrica de custos com amortização na demonstração do resultado.

ii) Software

Os softwares são classificados como intangíveis com vida útil definida, ou seja, são amortizados ao longo da vida útil econômica e avaliados em relação à perda por redução ao valor recuperável sempre que houver indicação de perda de valor econômico do ativo.

O período e o método de amortização são revisados ao final de cada exercício social e as mudanças na vida útil estimada ou no consumo esperado dos benefícios econômicos futuros desses ativos são contabilizadas por meio de mudanças no período ou método de amortização, conforme o caso, sendo tratadas como mudanças de estimativas contábeis.

A amortização é reconhecida na demonstração do resultado na categoria de despesa, consistente com a utilização do ativo intangível à taxa de 20% ao ano.

17.2. Demonstração do valor contábil líquido do intangível

17.2.1. Controladora

		31/12/2023						31/12/20	024
		Amortização	Saldo inicial	Adições de			Saldo final		Amortização
Intangível	Custo	acumulada	líquido	Bens	Amortização	Transferências	líquido	Custo	acumulada
Softwares	1.405	(1.373)	32	68	(8)	20	112	1.494	(1.382)
Intangível em desenvolvimento	20	=	20	-	-	(20)	-	-	-
Total	1.425	(1.373)	52	68	(8)	-	112	1.494	(1.382)

17.2.2. Consolidado

O ativo intangível é composto principalmente pelos direitos de concessão e exploração das linhas de transporte de passageiros, municipal e rodoviário, das empresas controladas. Todos são amortizados de forma linear pelo prazo determinado em seus contratos.

		31/12/2023							31/12/202	le .
			Saldo			Baixa		Saldo		
		Amortização	inicial	Adições		de Bens		final		Amortização
Intangível	Custo	acumulada	líquido	de Bens	Amortização	e outros	Transferências	líquido	Custo	acumulada
Direito de concessão	67.700	(56.871)	10.829	963	(1.688)	(3)	-	10.101	68.659	(58.558)
Direito de uso telefonia	7	=	7	-	-	-	-	7	7	-
Softwares	38.233	(19.613)	18.620	1.692	(5.036)	-	480	15.756	40.683	(24.927)
Ágio na combinação de negócios (a)	59.683	(14.199)	45.484	-	-	-	(3.149)	42.335	56.534	(14.199)
Mais Valia na combinação de negócios (a)	10.619	(805)	9.814	-	(425)	(791)	3.149	11.747	12.977	(1.230)
Intangível em desenvolvimento	870	-	870	5.501	-	-	(480)	5.891	5.891	-
Subtotal	177.112	(91.488)	85.624	8.156	(7.149)	(794)		85.837	184.751	(98.914)
Bens Reversíveis										
Direito de concessão (Bens reversíveis)	146.134	(33.729)	112.405	2.637	(5.125)	-	-	109.917	148.772	(38.855)
Subtotal	146.134	(33.729)	112.405	2.637	(5.125)	-	-	109.917	148.772	(38.855)
Total	323.246	(125.217)	198.029	10.793	(12.274)	(794)	-	195.754	333.523	(137.769)

(a) Parte do saldo reflete na aquisição da controlada indireta Trans Águia Turismo Ltda adquirida em junho de 2023 e incorporada na controlada Expresso União Ltda, detalhe da incorporação consta na Nota Explicativa nº 1.1. A empresa mensurou os ativos adquiridos e passivos assumidos ao valor justo na data de aquisição, conforme apresentados a seguir:

Ativo	Valor justo
Capital de giro	(141)
Mais ou menos valia de ativos e passivos	(791)
Ativos tangíveis	(932)
Licença linhas	3.149
Força de trabalho	112
Ativos intangíveis	3.261
Porção não alocada do preço de aquisição	969
Capital investido	3.298
Ativos e Passivos não operacionais	279
Preço pago ajustado	3.577

Os Bens reversíveis no ativo Intangível trata-se da aquisição da controlada indireta Metrô BH S.A, atualmente opera com trinta cinco trens sendo dez trens são classificados como Bens Reversíveis, a amortização é calculada e reconhecida na demonstração do resultado de forma linear ao longo da vida útil do prazo do contrato de concessão, os quais deverão ser revertidos ao poder concedente ao fim da vigência do contrato.

18. Empréstimos, financiamentos e debêntures

18.1. Política contábil

Após o reconhecimento inicial, empréstimos e financiamentos sujeitos a juros são mensurados subsequentemente pelo custo amortizado, utilizando o método da taxa efetiva de juros. Ganhos e perdas são reconhecidos na demonstração do resultado no momento da baixa dos passivos, bem como durante o processo de amortização pelo método da taxa efetiva de juros.

O saldo é representado substancialmente por contratos na modalidade Finame firmados pelas empresas controladas do segmento de Transporte Rodoviário de Passageiros para renovação das frotas. Para aprovação e obtenção destes financiamentos, são necessários pagamentos parciais como entrada para aquisição dos bens. Eventualmente, as empresas de mobilidade, efetuam contratos de capital de giro para suprir tais necessidades.

18.2. Composição dos empréstimos e financiamentos

			Controladora					
Modalidade	Taxa média a.a.	Estrutura taxa média	31/12/2023	Captação	Amortização	Juros pagos	Juros apropriados	31/12/2024
Em moeda nacional								
Capital de giro (KGI)	20,60%	CDI	84.896	-	(80.544)	(6.100)	3.016	1.268
Nota Comercial (NCO)	16,89%	CDI	65.451	227.378	(20.000)	(11.065)	13.117	274.881
Total			150.347	227.378	(100.544)	(17.165)	16.133	276.149
Circulante			103.152	34.418	(100.544)	(17.165)	16.133	35.994
Não Circulante			47.195	192.960	-	•	-	240.155
Total			150.347	227.378	(100.544)	(17.165)	16.133	276.149

			Consolidado						
Modalidade Em moeda nacional	Taxa média a.a.	Estrutura taxa média	31/12/2023	Captação	Amortização	Juros pagos	Juros apropriados	Variação monetária	31/12/2024
Finame (FIN)	15,02%	Pré-Fixado / SELIC / TLP / CDI	284.904	254.361	(91.171)	(45.524)	45.491	926	448.987
Capital de giro (KGI)	16,97%	CDI / Pré-Fixado	445.375	270.601	(286.009)	(60.202)	52.287	16	422.068
Crédito direto ao consumidor (CDC)	15,59%	CDI / Pré-Fixado / SELIC	242.464	78.933	(110.677)	(23.780)	29.521	(2.258)	214.203
Nota Comercial (NCO)	16,93%	CDI	65.451	277.904	(20.000)	(11.307)	13.560	-	325.608
Certificados de Recebíveis Imobiliários (CRI)	17,28%	CDI	135.585	-	-	(18.605)	18.701	-	135.681
Total			1.173.779	881.799	(507.857)	(159.418)	159.560	(1.316)	1.546.547
Circulante			525.490	447.898	(505.011)	(159.418)	159.442	1.167	469.568
Não Circulante	-		648.289	433.901	(2.846)	-	118	(2.483)	1.076.979
Total			1.173.779	881.799	(507.857)	(159.418)	159.560	(1.316)	1.546.547

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras

Referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2024 (valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Os contratos das modalidades de empréstimos e financiamentos possuem garantias conforme mencionados a seguir:

Modalidade	Garantias
Empréstimos - Capital de giro	Sócios como garantidores
Financiamentos	Alienação fiduciária dos bens financiados

A seguir apresentamos a composição do saldo de empréstimos e financiamentos por vencimento (aging list):

Total	35.994	234.399	5.756	276.149
Nota Comercial (NCO)	34.726	234.399	5.756	274.881
Capital de giro	1.268	-		1.268
Controladora	2025	2026	2027	Total

Total	469.568	562.049	248.996	171.902	75.786	18.246	1.546.547
Certificados de Recebíveis Imobiliários (CRI)	20.709	24.280	24.993	23.566	24.280	17.853	135.681
Nota Comercial (NCO)	20.625	281.404	23.579	-	-	-	325.608
Crédito direto ao consumidor (CDC)	115.470	50.130	27.457	15.955	5.191	-	214.203
Capital de giro (KGI)	189.653	85.901	66.998	62.854	16.662	-	422.068
Finame (FIN)	123.111	120.334	105.969	69.527	29.653	393	448.987
Consolidado	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Total

Cláusulas restritivas

Os contratos de empréstimos e financiamentos possuem cláusulas restritivas as quais foram cumpridas pelo Grupo Comporte em 31 de dezembro de 2024 e 31 de dezembro de 2023.

18.3. Composição das debêntures

					Cons	olidado		
	Taxa média	Estrutura taxa					Juros	
Debêntures	a.a.	média	31/12/2023	Captação	Amortização	Juros pagos	apropriados	31/12/2024
3ª Emissão	16,85%	CDI	31.501	-	(25.141)	(2.690)	2.554	6.224
4º Emissão	15,94%	CDI	104.472	-	(49.999)	(10.787)	10.660	54.346
5ª Emissão (a)	14,69%	CDI	55.588	-	(55.556)	(3.950)	3.918	-
6º Emissão (b)	16,24%	CDI	-	120.000	-	-	7.649	127.649
Total			191.561	120.000	(130.696)	(17.427)	24.781	188.219
Circulante			93.606	_	(14.411)	(17.427)	24.781	86.549
Não circulante			97.955	120.000	(116.285)	-	-	101.670
Total			191.561	120.000	(130.696)	(17.427)	24.781	188.219

(a) Em 25 de junho de 2024 a controlada Viação Piracicabana S.A realizou o resgate antecipado facultativo total das Debêntures em circulação;

(b) Em junho de 2024 a controlada Viação Piracicabana S.A. adquiriu a 6ª emissão de debêntures simples, não conversíveis em ações no montante de R\$ 120.000. Os recursos captados pela Emissora, foram utilizados para o resgate antecipado total da 5ª emissão de debêntures simples.

A seguir apresentamos a composição do saldo de debêntures por vencimento (aging list)

Total	86.549	30.755	28.366	28.366	14.183	188.219
Debêntures	86.549	30.755	28.366	28.366	14.183	188.219
Consolidado	2025	2026	2027	2028	2029	Total

A Controlada Viação Piracicabana S.A contraiu juntamente com o Banco Safra e BB BCO de investimento S.A, debêntures simples não conversíveis em ações, conforme detalhado a seguir:

Emissora	Viaçã	io Piracicabana S.A. (controlo	ıda)	
	3ª Emissão	4ª Emissão	6ª Emissão	
Descrição				
Coordenador líder (banco)	BB BCO de investimento S.A.	BB BCO de investimento S.A.	Banco Safra S.A.	
Agente fiduciário	Oliveira Trust DTVM S.A.	Oliveira Trust DTVM S.A.	Oliveira Trust DTVM S.A.	
Série	Única	Única	Única	
Valor da emissão	200.000.000,00	200.000.000,00	120.000.000,00	
Quantidade de emissão	20.000	20.000	120.000	
Valor unitário	10.000,00	10.000,00	1.000,00	
Data da emissão	15/03/2019	21/01/2020	28/06/2024	
Data de vencimento	15/03/2025	21/01/2026	28/06/2029	
Amortização das parcelas	Mensal	Mensal	Mensal	
Espécie	Flutuante	Flutuante	Quirografária	
Identificação	VPRC13	VPRC14	VPRC15	
Taxa de juros a.a. %	130% DI	100% DI + 2,95%	100% DI+3,65%	

Vencimento antecipado - Cláusulas restritivas ("covenants")

O contrato estabelece que serão consideradas antecipadamente vencidas as debêntures, tornando-se imediatamente exigível da emissora o pagamento do valor nominal unitário ou saldo do valor nominal unitário das debêntures em circulação, acrescido da remuneração, calculada pro rata temporis, desde a data da primeira subscrição e integralização ou a data de pagamento da remuneração imediatamente anterior, conforme o caso, até a data do efetivo pagamento dos encargos moratórios, se houver, e de quaisquer outros valores devidos na data em que tomar ciência da ocorrência de certas hipóteses, as quais são apresentadas em sua relevância, tais como:

- Descumprimento de quaisquer obrigações pecuniárias estabelecidas na emissão de Debêntures pela emissora ou pelos fiadores;
- Se a emissora ou os garantidores sofrerem protestos individualmente ou de forma agregada com valores correspondentes ao montante imposto na escritura;
- Se a emissora, Controladora ou suas controladas requererem a sua recuperação extrajudicial ou judicial, independentemente de deferimento do processamento da recuperação ou de sua concessão pelo juiz competente;
- Decretação do vencimento antecipado de qualquer operação financeira contratada pela Emissora ou pelos fiadores com valores correspondentes ao montante imposto na escritura;
- Cisão, fusão, incorporação, incorporação de ações ou qualquer forma de reorganização societária em que os acionistas da Emissora não mantenham o controle acionário;
- Não observância, pela emissora, da destinação dos recursos da Emissão prevista na Escritura;
- Transformação da Emissora em sociedade limitada;
- Redução de capital social da emissora ou da Controladora sem a prévia aprovação dos Debenturistas reunidos em Assembleia Geral dos Debenturistas;
- Pagamento de dividendos pela emissora ou fiadores, superior a 25% do lucro líquido apurado no exercício social, exceto aos dividendos referentes a exercícios anteriores conforme montante estipulado na escritura;

- Sequestro, aresto ou penhora de ativos da Emissora ou dos fiadores, desde que impossibilite o cumprimento das obrigações relativas à oferta restrita;
- Alteração do objeto social da emissora que resulte em alteração relevante no setor de atuação sem prévia autorização da maioria dos Debenturistas; e
- Não observância pela Controladora do índice financeiro Dívida Líquida/EBITDA que não poderá ser superior a 3,5 (três inteiros e cinco décimos) por todo o período de vigência da emissão.

A Companhia avaliou todas as cláusulas relacionadas ao vencimento antecipado e entende que em 31 de dezembro de 2024 está adimplente a todas as condições estipuladas contratualmente.

Garantias

Como garantias, os debenturistas contarão com privilégio geral sobre os ativos da emissora, sem qualquer impedimento à negociação ou oneração desses bens e;

Como garantias, as debêntures contarão com hipoteca os imóveis de propriedade da Limmat Participações S.A., da Sunset Investimentos Imobiliários Ltda., e da Patrimony Administradora de Bens S.A.

Referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2024 (valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

19. Consórcio

19.1. Política contábil

As cotas de consórcio ainda não contemplados são registradas no ativo como adiantamento de consórcio pelo valor pago mensalmente. No momento da contemplação, reconhecemos o bem registrando os ativos alienados a cada cota no ativo imobilizado da Companhia, e registrando um passivo circulante e não circulante do valor a pagar da cota contemplada. As despesas com taxas de administração, são registradas no resultado financeiro em despesas financeiras.

Modalidade Em moeda nacional	Taxa média a.a.	Estrutura taxa média	31/12/2023	Captação	Amortização	Juros apropriados	Variação monetária	31/12/2024
Consórcios	12,50%	Taxa Administrativa	35.601	59.155	(38.286)	(272)	561	56.759
Total			35.601	59.155	(38.286)	(272)	561	56.759
Circulante			18.077	555	3.376	(272)	561	22.297
Não Circulante			17.524	58.600	(41.662)	-	-	34.462
Total			35.601	59.155	(38.286)	(272)	561	56.759

A seguir apresentamos a composição do saldo de Consórcio por vencimento (aging list)

Consolidado	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Total
Consórcios	22.297	13.806	9.763	4.840	4.124	1.645	284	56.759
Total	22.297	13.806	9.763	4.840	4.124	1.645	284	56.759

20. Arrendamento financeiro e de direito de uso

20.1. Política contábil

A Companhia avalia se um contrato é, ou contém um arrendamento, se o contrato transferir o direito de controlar o uso de um ativo identificado por um período de tempo em troca de contraprestação. A Companhia pode compor o total de arrendamento por ônibus, imóveis, guichês e locação de espaço de bagageiros. Tais arrendamentos são negociados individualmente e contém diversos termos e condições. Como arrendatária, a Companhia, ao determinar o prazo executável do arrendamento, considera todos os fatos e circunstâncias que criam incentivo econômico para exercer a opção de extensão, ou criam desincentivos econômicos para não exercer a opção de término antecipado.

20.2 Arrendamentos financeiros

20.2.1. Composição

	Conso	lidado
	31/12/2024	31/12/2023
Arrendamento Mercantil no início do exercício	229.833	182.135
Captação	168.089	113.410
Amortização	(101.950)	(89.468)
Juros pagos	(14.383)	(14.406)
Juros apropriados	15.359	15.168
Variação monetária	24.724	22.994
Arrendamento Mercantil no encerramento do período	321.672	229.833
Circulante	126.881	86.466
Não circulante	194.791	143.367
Total	321.672	229.833
Taxa média a.a.	17,59%	15,67%
Estrutura taxa média	CDI / Pré-Fixado / SELIC	CDI / Pré-Fixado / SELIC

A seguir apresentamos a composição do saldo de arrendamentos financeiros por vencimento (aging list)

Total	126.881	98.683	77.105	19.003	321.672
Arrendamento	126.881	98.683	77.105	19.003	321.672
Consolidado	2025	2026	2027	2028	Total

20.3. Arrendamento de direito de uso

20.3.1. Composição

	Consolidado		
	31/12/2024	31/12/2023	
Passivo de arrendamento no início do exercício	86.073	113.711	
Captação	33.503	12.031	
Baixas	(3.592)	(5.276)	
Amortização	(57.696)	(48.947)	
Juros pagos	(14.492)	(15.940)	
Juros apropriados	14.492	15.940	
Outras movimentações	30.214	14.554	
Passivo de arrendamentos no encerramento do período	88.502	86.073	
Circulante	28.503	49.894	
Não circulante	59.999	36.179	
Total	88.502	86.073	

A seguir apresentamos a composição do saldo de arrendamentos financeiros por vencimento (aging list)

Consolidado	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Total
Arrendamento Direito de Uso	28.503	22.728	15.394	10.607	7.643	3.627	88.502
Total	28.503	22.728	15.394	10.607	7.643	3.627	88.502

A Companhia avaliou e identificou contratos com componentes de arrendamento, que está dentro do escopo de aplicação do CPC 06 (R2).

O reconhecimento inicial considerou um fluxo financeiro de todos os contratos de: Finame, Leasing, CDC e Capital de Giros dos Grupos Comporte através deste montante resultou na Taxa Interna de Retorno (TIR). A revisão da taxa é realizada anualmente pela análise do fluxo financeiro de todos os contratos de financiamento.

Os efeitos inflacionários em 31 de dezembro de 2024 de comparação com o fluxo real, foram projetados utilizando o IPCA (Índice nacional de preços ao consumidor amplo) de 4,83% a.a. para o exercício de dezembro de 2024 divulgado pelo IBGE, e representam os seguintes montantes:

31/12/2024
25.792
(114.294)
27.038
(119.814)

21. Obrigações risco sacado

As Controladas possuí parcerias com instituições financeiras (Pagol) para antecipação de pagamentos referentes à aquisição de produtos com o fornecedor Vibra Energia S.A (Petrobras). Nestas operações, denominadas de risco sacado, o banco paga os valores devidos pelas Controladas a Vibra e, posteriormente, dentro do prazo de 180 dias, o banco recebe das Controladas. A taxa nominal da operação é de 4,57%.

	Consolidado	
	31/12/2024	31/12/2023
Obrigações risco sacado	181.699	58.912
(-) Ajuste a valor presente	(7.186)	(2.111)
Total	174.513	56.801

22. Obrigações com poder concedente

Em 31 de dezembro de 2024 e 2023, o saldo existente de R\$ 22.855 refere-se ao estoque de peças referente a operação do VLT, conforme contrato de concessão (Nota Explicativa nº 6) da controlada BR Mobilidade.

23. Obrigações tributárias

	Controladora		Contro	ladora
	31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023
Cofins a recolher	22	23	4.287	4.679
INSS sobre contribuições previdenciárias (a)	-	-	60.072	58.348
(-) Depósito judicial ICMS (b)	-	-	(60.320)	(69.715)
ICMS	-	-	71.608	80.065
INSS	-	-	1.013	269
IRRF	2	10	10.033	7.684
Impostos retidos (Pis/Cofins/Csll e Iss)	11	34	1.295	797
PIS a recolher	4	4	906	998
Outros	=	-	458	427
Total	39	71	89.352	83.552
Circulante	39	71	29.280	25.204
Não circulante	-	-	60.072	58.348
Total	39	71	89.352	83.552

(a) Em 2016, o Grupo iniciou as compensações do INSS devido com créditos decorrentes da indevida incidência da contribuição previdenciária sobre valores e rubricas que não correspondem ao conceito de salário-decontribuição, tais como: descontos de coparticipação de benefícios e os 15 (quinze) primeiros dias de afastamento do empregado, por doença ou acidente, assim como no que tange ao adicional de 1/3 (um terço) sobre as férias. Considerando que todas as tomadas de créditos ainda não foram homologadas, a título de garantir o postulado da prudência, adotamos o registro dos passivos referentes a esta obrigação até que a devida compensação tenha seu processo de análise finalizado pela Secretaria da Receita Federal; e

(b)O saldo refere-se ação direta da incidência do ICMS sobre o transporte de passageiro por via terrestre. Os valores discutidos foram depositados judicialmente e a ação foi julgada improcedente, ou seja, não obtivemos êxito, estamos aguardando os autos serem arquivados definitivamente, da empresa Viação Piracicabana S.A, para compensarmos os depósitos judiciais de ICMS.

24. Parcelamentos fiscais

O Grupo Comporte aderiu aos parcelamentos dos impostos (ICMS, PIS, Cofins, IRFF, INSS, CPRB, IRPJ e CSLL) disponibilizados pelo governo.

	Consolidado		
	31/12/2024	31/12/2023	
Refinanciamentos fiscais (a)	132.658	90.007	
Total	132.658	90.007	
Circulante	48.080	35.094	
Não Circulante	84.578	54.913	
Total	132.658	90.007	

(a)O aumento é decorrente de adesão em novos parcelamentos tributários.

Aging list

Total	48.080	59.066	15.551	7.357	2.604	132.658
Parcelamentos fiscais	48.080	59.066	15.551	7.357	2.604	132.658
	2025	2026	2027	2028	2029	Total

25. Obrigações trabalhistas

	Controladora		Consolida	do
	31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023
Férias	-	-	99.032	86.788
Salários a pagar	7	8	42.088	30.103
INSS a recolher	5	1	21.553	18.448
FGTS a recolher	-	-	7.785	7.031
Contribuições	-	-	64	234
Total	12	9	170.522	142.604

26. Adiantamentos

	Conso	Consolidado		
	31/12/2024	31/12/2023		
Adiantamento de clientes	18.743	13.874		
Venda de passagens rodoviárias	43.892	40.027		
Consórcio Pró Urbano (a)	43.453	5.809		
Fretamento contínuo e eventual	1.136	550		
Venda de bens	94	237		
Total	107.318	60.497		

(a) O saldo trata-se de adiantamento dos clientes pelo Consórcio 123, os valores são repassados as consorciadas quando realizado o transporte, enquanto o transporte não é realizado, reconhecemos em adiantamento nas empresas controladas Expresso Maringá S.A. e Joseense Transportes de Passageiros Ltda., pela participação equivalentes a 33,33%.

27. Outras obrigações

	Controladora		Consol	idado
	31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023
Aporte Estadual (a)	-	-	466.195	460.601
Outras contas a pagar	1.916	4.018	27.297	32.553
Contrato Oneroso (b)	150.186	150.186	150.186	150.186
Bens Reversíveis (c)	116.247	116.247	116.247	116.247
Taxa de fiscalização	-	-	1.139	1.476
Outorgas	-	-	138	468
Obrigações folha de pagamento a pagar	-	-	1	138
Total	268.349	270.451	761.203	761.669
Circulante	1.916	4.018	16.872	17.401
Não circulante	266.433	266.433	744.331	744.268
Total	268.349	270.451	761.203	761.669

- (a) O saldo está refletido na controlada indireta Metrô BH S.A, que representa a conclusão dos projetos contemplados no Aporte Estadual aos quais foram liberados pelo Governo do Estado de Minas Gerais. Ao final da conclusão dos investimentos obrigatórios (Aporte Federal) eventuais saldos dos aportes serão reconhecidos pelo Metrô BH S.A como receita operacional;
- **(b)** O saldo está refletido na aquisição da controlada Indireta Metrô BH S.A ao qual foi identificado no relatório de avaliação dos ativos e passivos um fluxo de caixa negativo, isso implica que as obrigações para cumprir com o contrato excedem os benefícios econômicos que a concessão pode proporcionar;
- **(c)** O saldo representa os bens reversíveis que o Metrô BH S.A não tem direito e não possui a propriedade, porém são indissociáveis da concessão, sendo assim, trata-se de um componente do intangível (direito de concessão).

28. Obrigações a realizar

A Administração registrou contabilmente a obrigação de realizar os investimentos previstos no Contrato de Concessão, considerando as obrigações de transferências dos recursos depositados na conta do caixa restrito de titularidade da controlada VDMG Participações S.A. para a controlada indireta Metrô BH S.A. à medida que são cumpridos os marcos contratuais dos investimentos obrigatórios estabelecidos no Contrato de Concessão.

Conforme Nota Explicativa nº 14, a realização do caixa restrito está diretamente condicionada a obrigações de realizar investimentos em infraestrutura conforme determinado no Contrato de Concessão. A controlada VDMG Participações S.A. registrou contabilmente no passivo não circulante o valor do caixa restrito original (em 23 de março de 2023) em contrapartida à conta de reserva de capital no patrimônio líquido. A seguir apresentamos a movimentação em 31 de dezembro de 2024:

	31/12/2024	31/12/2023
Saldo inicial	2.813.171	-
(+) Adições	-	2.813.171
(-) baixas	(319.267)	-
Saldo final	2.493.904	2.813.171

29. Passivos contingenciais

29.1. Política Contábil

No Grupo Comporte são provisionadas as contingências no passivo não circulante, com as seguintes classificações:

- Provisão de Processos Cíveis: Correspondem principalmente a processos envolvendo pleitos de indenização por perdas e danos, inclusive morais;
- Provisão de Processos Trabalhistas: Referem-se a diversas demandas trabalhistas movidas por excolaboradores de empresas prestadoras de serviços;
- Provisão de Processos Tributários: Referem-se substancialmente a autos de infração e execuções fiscais da Companhia e suas controladas.

O Grupo Comporte reconhece uma provisão quando utilizamos os seguintes critérios:

- Há obrigação presente (legal ou não formalizada) como resultado de evento passado;
- É provável que tenha uma saída de recursos que incorporam benefícios econômicos para liquidar a obrigação;
- Possa ser feita uma estimativa confiável do valor da obrigação.

Atendendo aos critérios acima, contabilizamos os casos definidos como prováveis, diante das faixas de risco.

Os ativos contingentes são reconhecidos somente quando há garantias reais ou decisões judiciais favoráveis, transitadas em julgado. Os ativos contingentes com êxitos prováveis são apenas divulgados em nota explicativa. Para os exercícios findos 31 de dezembro de 2024 e 2023 a Companhia e suas Controladas não possuem ativos contingentes.

Os passivos contingentes avaliados como de perdas possíveis são divulgados (Nota Explicativa nº 29), e os passivos contingentes avaliados como de perdas remotas não são provisionados e nem divulgados.

Para a mensuração da provisão, o valor reconhecido deve ser a melhor estimativa do desembolso exigido para liquidar a obrigação presente na data do balanço. Essas estimativas são definidas pelos assessores jurídicos, baseando-se na experiência de atuação da sua área e históricos de outros processos.

29.2. Composição

A Companhia possui certos processos de natureza trabalhista, cível e tributário, cuja possibilidade de desfecho foi considerada provável, suportada por seus assessores jurídicos, sendo registrada provisão como segue:

	Consolidado	
	31/12/2024	31/12/2023
Processos cíveis	7.907	4.254
Processos trabalhistas	97.547	101.260
Processos tributários	15.664	1.829
Total	121.118	107.343

29.3. Movimentação dos passivos contingenciais

		Consolidado		
	Saldo em 31/12/2023	Adições	Baixas	31/12/2024
Processos cíveis	4.254	7.496	(3.843)	7.907
Processos trabalhistas	101.260	1.770	(5.483)	97.547
Processos tributários	1.829	16.723	(2.888)	15.664
Total	107.343	25.989	(12.214)	121.118

Em função da quantidade de processos nos quais o Grupo Comporte está envolvido e das particularidades de cada processo não é possível determinar ou estimar o prazo de desembolso deste grupo de passivos contingentes.

A Companhia acredita que as estimativas relacionadas a conclusão dos processos e a possibilidade de desembolso futuro podem mudar em face do seguinte: (i) instâncias superiores do sistema judicial podem tomar decisão em caso similar envolvendo outra empresa, adotando interpretação definitiva a respeito do caso e, consequentemente, antecipando a finalização de processos envolvendo a Companhia, sem qualquer desembolso ou implicando na necessidade de liquidação financeira do processo; e (ii) programa de incentivo ao pagamento dos débitos, implementados no Brasil a nível federal e estadual, em condições favoráveis que podem levar ao desembolso inferior ao que se encontra provisionando ou inferior a valor da causa.

Além das provisões para contingências registradas, as Controladas da Companhia encontram-se envolvidas em outras demandas judiciais, que nos nossos assessores jurídicos julgam como sendo de perda possível, portanto, não requerem registros contábeis. Vide composição a seguir:

	31/12/2024	31/12/2023
Processos cíveis	72.592	361.589
Processos trabalhistas	22.416	18.119
Processos tributários	328.152	15.333
Total	423.160	395.041

30. Patrimônio líquido

30.1. Capital social

O capital social da Companhia, totalmente subscrito em 31 de dezembro de 2024 e 2023 é de R\$ 255.689, é composto por 21.685.188 ações ordinárias nominativas, de propriedade de pessoas jurídicas residentes no País, assim distribuídas.

		Quantidade (Quantidade de ações	
Acionistas	%	31/12/2024	31/12/2023	
Aller Participações S/A	25,00%	5.421.297	5.421.297	
Limmat Participações S/A	25,00%	5.421.297	5.421.297	
Vaud Participações S/A	25,00%	5.421.297	5.421.297	
Thurgau Participações S/A	25,00%	5.421.297	5.421.297	
Total	100,00%	21.685.188	21.685.188	

30.2. Reserva de capital

Em 31 de dezembro de 2024 e 2023, o valor de R\$ 65.309 na Controladora refere-se a reserva especial de ágio na incorporação da empresa Wisla Participações S.A no exercício de 2006.

30.3. Reserva de incentivos fiscais

Em 31 de dezembro de 2024 e 2023 o valor de R\$6.993 refere-se à subvenção governamental da Controlada Viação Piracicabana decorrente da Lei do Bem nº 11.196/05.

30.4. Reserva de reavaliação

A reserva de reavaliação reflete, de forma equivalente, a diferença entre o valor de ativo fixo no balanço patrimonial e seu valor estimado de mercado.

	31/12/2024	31/12/2023
Ingá Turismo e Serviços Ltda. (a)	-	1.455
Total	-	1.455

(a) Em 31 de janeiro de 2024 a Comporte Participações S.A retira-se da sociedade com a controlada em conjunto Ingá Turismo e Serviços Ltda, conforme explicado na nota explicativa 1.1.

30.5. Retenção de lucros

a) Reserva de lucros

A Reserva de lucros foi constituída dentro dos preceitos legais, está representada a seguir:

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023
Retenção de Lucros	581.664	186.311	581.664	186.311
Dividendos obrigatórios	(117.303)	(131.364)	(117.303)	(131.364)
Reserva legal (b)	(24.695)	(27.655)	(24.695)	(27.655)
Ajuste de exercícios anteriores	3.437	1.261	3.437	1.261
Resultado do exercício	493.906	553.111	493.906	553.111
Total	937.009	581.664	937.009	581.664

b) Reserva legal

Em 31 de dezembro de 2024, a reserva legal é constituída com a destinação de 5% do lucro do exercício, até alcançar 20% do capital social, e sua utilização está restrita à compensação de prejuízos, após terem sido absorvidos os saldos de lucros acumulados e das demais reservas de lucros e ao aumento do capital social a qualquer momento a critério da Companhia.

31. Receita líquida

31.1. Política contábil

A receita bruta de serviços compreende o valor justo da contraprestação recebida pela prestação de serviços no curso normal das atividades.

Receita de Prestação de Serviços

A receita proveniente do transporte de passageiros rodoviários é reconhecida no momento em que os serviços são executados. São apresentadas pelo valor bruto e subsequentemente, deduzidas dos tributos incidentes sobre os serviços, abatimentos, descontos comerciais e taxas. Uma receita não é reconhecida se há incerteza significativa de sua realização.

As receitas correspondentes ao transporte urbano de passageiros são reconhecidas levando em consideração as obrigações com o poder concedente, podendo ser mensuradas nas demonstrações financeiras mediante contraprestação de passageiros transportados ou venda de passagens.

Receita de alienação de bens utilizados na prestação de serviços

A receita correspondente à venda de imobilizado é reconhecida no instante em que os riscos e benefícios econômicos mais significativos inerentes à propriedade dos bens são transferidos ao comprador.

Receitas de aluguéis

Receitas proveniente de imóveis e espaços de publicidade.

Outras receitas

A receita proveniente de contraprestação, recebida do órgão concedente, referente ao transporte de passageiros VLT é reconhecida de acordo com cálculo de reajuste mensal estipulado no contrato de concessão e reajustado pelo Índice de Preço ao Consumidor (IPC), a título de remuneração variável pelos serviços prestados. Este cálculo é feito com base no período em que os serviços são executados. São apresentadas pelo valor bruto e subsequentemente, deduzidas dos tributos incidentes sobre os serviços, abatimentos, descontos comerciais e taxas.

Receita de juros

Para todos os instrumentos financeiros avaliados ao custo amortizado e ativos financeiros que rendem juros, classificados como disponíveis para venda, a receita ou despesa financeira é contabilizada utilizando-se a taxa de juros efetiva, que desconta exatamente os pagamentos ou recebimentos futuros estimados de caixa ao longo da vida estimada do instrumento financeiro ou em um período de tempo mais curto, quando aplicável, ao valor contábil líquido do ativo ou passivo financeiro.

Tributação sobre as receitas - Empresas tributadas com base no Lucro Real

As receitas de prestação de serviços estão sujeitas aos seguintes impostos e contribuições, pelas seguintes alíquotas básicas:

	Alíquotas
ICMS - Imposto sobre circulação de mercadorias e serviços	12% a 18%
FECP - Fundo Estadual de Combate à Pobreza – RJ	2%
Cofins - Contribuição para seguridade social (cumulativo e não cumulativo)	3% e 7,6%
PIS - Programa de integração social (cumulativo e não cumulativo)	0,65% e 1,65%
ISSQN - Impostos sobre serviços de qualquer natureza	2% a 5%
INSS - Instituto Nacional do Seguro Social - transporte de passageiros	2%

A partir da Lei nº 10.833, de 29 de dezembro de 2003 as contribuições para o PIS e para o Cofins passaram a ser apuradas pela sistemática não cumulativa, porém as receitas de transporte rodoviário de passageiros em qualquer modalidade estão sujeitas à tributação cumulativa. Exceção às receitas decorrentes da prestação de serviços regulares de transporte coletivo rodoviário no âmbito municipal e intermunicipal metropolitano de passageiros que passaram a ser tributadas com alíquota zero a partir de maio de 2013, em relação às contribuições para o PIS e para o Cofins, conforme MP 617 de 31 de maio de 2013, convertida na Lei nº 12.860, de 11 de setembro de 2013.

Esses encargos são contabilizados como deduções de vendas. Os créditos decorrentes da não cumulatividade do PIS/Cofins são contabilizados reduzindo o custo dos serviços prestados.

Em 2015, o Decreto nº 8.426 de 1º de abril restabeleceu a incidência de PIS e Cofins sobre as receitas financeiras, nas seguintes alíquotas:

PIS - Programa de integração social	0,65%
Cofins - Contribuição para seguridade social s/ Receitas Financeiras	4,00%

Tributação sobre as receitas - Empresas tributadas com base no Lucro Presumido

As receitas de prestações de serviços, revenda de veículos e demais receitas, com exceção as receitas financeiras estão sujeitas aos seguintes impostos e contribuições, pagas pelas seguintes alíquotas básicas:

	Alíquotas
ICMS - Imposto sobre circulação de mercadorias e serviços	12% a 18%
Cofins - Contribuição para seguridade social	3,00%
PIS - Programa de integração social	0,65%
ISSQN - Impostos sobre serviços de qualquer natureza	2% a 5%

Esses encargos são contabilizados como deduções das receitas de prestações de serviços.

31.2. Composição

	Consolidado		
	31/12/2024	31/12/2023	
Receita	3.679.391	3.364.379	
Linhas Urbanas	1.666.649	1.592.805	
Linhas Suburbanas	72.053	69.861	
Linhas Rodoviárias	980.795	936.760	
Fretamento	625.938	538.958	
Turismo	38.471	34.771	
Cargas	80.290	71.922	
Reequilíbrio financeiro (a)	214.902	119.078	
Outras receitas	293	224	
Impostos e contribuições	(242.780)	(231.190)	
Cofins	(43.426)	(38.995)	
0	(1 = 000)	((0.1.05)	

Impostos e contribuições	(242.780)	(231.190)	
Cofins	(43.426)	(38.995)	
Contribuição Previdenciária	(45.009)	(63.405)	
ICMS	(129.820)	(106.757)	
ISS	(15.117)	(13.565) (8.468)	
PIS	(9.408)		
Outras deduções (b)	(201.246)	(190.499)	
Total	3.235.365	2.942.690	

⁽a) O reequilíbrio financeiro, reflete o recebimento de repasses das prefeituras para o segmento urbano, onde os principais fatores é o reajuste menor na tarifa equiparando ao contrato via reequilíbrio financeiro, e a indenização de desequilíbrio nos períodos antes e durante a pandemia instalada em 2021;

⁽b) Os saldos referentes a outras deduções são compostos pelas taxas sobre as prestações de serviços e pelo desconto na venda de passagem eletrônica, através do BPE – Bilhete de passagem eletrônica que é um documento fiscal eletrônico, que deve ser emitido pelas empresas de transporte rodoviário, sendo permitido registrar o desconto na venda da passagem.

32. Custos, receitas (despesas) operacionais

Apresentamos a seguir, as receitas, custos e despesas da Companhia e suas Controladas para o período findos em 31 de dezembro de 2024.

	Controlo	ıdora	Consoli	dado
	31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023
Custos				
Pessoal	-	-	(1.090.553)	(1.019.988)
Combustível e lubrificantes	-	-	(592.552)	(544.293)
Depreciação e amortização	-	-	(204.440)	(173.884)
Pedágio	-	-	(45.428)	(39.302)
Legalização de veículos	-	-	(19.530)	(16.035)
Conservação de bens e instalações	-	-	(14.860)	(12.729)
Prestação de serviços	-	-	(79.278)	(60.910)
Materiais de manutenção e reparo	-	-	(87.345)	(83.774)
Energia elétrica VLT / Metrô	-	-	(19.698)	(19.302)
Pneus e materiais de rodagem	-	-	(18.369)	(19.427)
Arrendamento mercantil e locação de bens	-	-	(4.143)	(8.586)
Outros custos operacionais	-	-	(52.747)	(68.069)
Total custos	_	-	(2.228.943)	(2.066.299)
			, , , ,	
Despesas comerciais				
Despesas com venda de passagens e agências	_	-	(59.948)	(57.030)
Pessoal	_	-	(30.824)	[27.662]
Fretes e carretos	-	_	(11.580)	(10.229)
Arrendamento mercantil e locação de bens	-	_	(6.937)	(3.850)
Prestação de serviços	-	_	(3.664)	(110)
Outras despesas comerciais	_	_	(6.191)	(5.929)
Total despesas comerciais		-	(119.144)	(104.810)
Total acopouac demonstrate			(,	(.00.0)
Despesas gerais e administrativas				
Prestação de serviços	(4.489)	(2.890)	(193.318)	(136.573)
Pessoal	(77)	(323)	(144.651)	(86.862)
Despesas tributárias	(32)	(29)	(19.160)	(56.877)
Depreciação e amortização	(320)	(23)	(17.284)	(16.175)
Arrendamento mercantil e locação de bens	-	-	(7.870)	(3.749)
Provisão e reversão de contingências	-	-	(12.176)	5.129
Seguros	-	-	(13.643)	(5.216)
Multas fiscais e compensatórias	-	-	(19.504)	(12.692)
Outras despesas administrativas	(4.050)	(5.491)	(68.366)	(50.130)
Total despesas administrativas	(8.968)	(8.756)	(495.972)	(363.145)
Outros and the second transfer				
Outras receitas operacionais			24.389	1 100
Receitas tributárias	-	- 01/ 070	24.389	1.108
Ganho com compra vantajosa (a)	-	216.872	- 44 700	216.872
Receita com aluguéis	-	-	11.702	9.730
Gerenciamento de seguros			3.757	2.854
Recuperação de custos e despesas			5.728	7.188
Publicidade			3.724	1.472
Taxa administração e conveniência			6.863	5.899
Locação de espaço e veículos			4.483	5.038
Outras receitas operacionais	630	505	22.672	11.204
Total outras receitas operacionais	630	217.377	83.318	261.365

⁽a) Saldo em 31 de dezembro de 2023, refere-se a Compra Vantajosa na aquisição da VDMG Participações S.A., controladora e titular da totalidade do capital social do Metrô BH S.A.

33. Resultado financeiro

	Contro	oladora	Conso	lidado
	31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023
Receitas financeiras	11.358	15.749	357.974	353.218
Receitas de aplicações financeiras	721	968	323.558	316.532
Juros ativos	3.547	3.764	21.243	17.354
Descontos obtidos	-	4	308	307
Juros sobre empréstimos	176	144	176	144
Ganhos com participação em fundos de investimento	427	5.571	3.371	5.571
Receita financeira - Consórcio	-	-	72	93
Variações monetárias ativas	6.487	236	8.606	2.404
Variações cambiais ativas	-	5.062	40	5.070
Outras receitas financeiras	-	-	534	242
Ajuste a valor presente	-	-	66	5.501
Despesas financeiras	(36.442)	(47.320)	(308.356)	(314.486)
IOF	(20)	(1.731)	(6.925)	(6.547)
Juros passivos	(6.202)	(3.744)	(6.265)	(3.872)
Descontos concedidos	(625)	(1.524)	(1.175)	(2.067)
Tarifas bancárias	(12)	(172)	(2.795)	(3.497)
Comissão sobre captação de recurso	(185)	(4.365)	(2.189)	(15.790)
Custo com emissão de debêntures	-	(5)	(254)	(30)
Juros sobre debêntures	(4.754)	-	(29.536)	(36.184)
Juros sobre arrendamentos	-	-	(26.701)	(29.177)
Juros/encargos sobre empréstimos e financiamentos	(21.094)	(31.571)	(163.367)	(157.065)
Perdas com participações em fundos de investimentos	(525)	(154)	(525)	(154)
Despesas financeiras - Consórcio	-	-	(24)	(44)
Antecipação de recebíveis	-	-	(686)	(3.580)
Variações monetárias passivas	(1.373)	(991)	(29.282)	(28.713)
Variações cambiais passivas	(852)	(2.564)	(874)	(2.567)
Ajuste a valor presente	-	-	(15.741)	(14.541)
Outras despesas financeiras	(800)	(499)	(6.442)	(3.309)
Taxas de administração - Consórcio de veículos		-	(15.575)	(7.349)
Total	(25.084)	(31.571)	49.618	38.732

34. Instrumentos financeiros e gerenciamento de riscos

Os instrumentos financeiros utilizados pela Companhia e suas Controladas correspondem a caixa e equivalentes de caixa, títulos e valores mobiliários, contas a receber e a pagar nacionais, arrendamentos financeiros e os empréstimos e financiamentos, contratados em condições normais de mercado. Estes instrumentos são administrados por meio de estratégias operacionais visando liquidez, rentabilidade e minimização de riscos, classificados como instrumentos financeiros avaliados ao valor justo por meio do resultado.

A Companhia não efetua aplicações de caráter especulativo, em derivativos ou quaisquer outros ativos de risco. Considerando o prazo e as características destes instrumentos, os valores contábeis se aproximam dos valores justos.

A Companhia adota políticas e procedimentos de controle de riscos, conforme descrito a seguir:

a) Política de gestão de riscos financeiros

A Companhia possui e segue a política de gerenciamento de risco, que orienta em relação a transações e requer a diversificação de transações e contrapartidas. Nos termos desta política, a natureza e a posição geral dos riscos financeiros são regularmente monitoradas e gerenciadas, a fim de avaliar os resultados e o impacto financeiro no fluxo de caixa. Também são revistos periodicamente os limites de crédito.

A Companhia está exposta aos riscos de mercado relacionados às atividades de suas controladas, à flutuação das taxas de juros com o intuito de minimizar os efeitos, a Controladora utiliza instrumentos de acordo com a política de gerenciamento de risco estabelecida, e nos seus termos, os riscos de mercado são protegidos adequadamente a cada circunstância e riscos inerentes para suportar a estratégia corporativa, ou quando é necessário manter o nível de flexibilidade financeira.

b) Risco de estrutura de capital (ou risco financeiro)

Decorre da escolha entre capital próprio (aportes de capital e retenção de lucros) e capital de terceiros que a Companhia faz para financiar suas operações. Para mitigar os riscos de liquidez e a otimização do custo médio ponderado do capital, a Companhia monitora e gerência permanentemente os níveis de endividamento de acordo com sua política interna, a fim de avaliar os resultados e o impacto financeiro no fluxo de caixa. Também são revistos periodicamente os limites de crédito. A política de gerenciamento de risco da Companhia foi estabelecida pela Administração, e nos seus termos, os riscos de mercado são protegidos quando é considerado necessário suportar a estratégia corporativa, ou quando é necessário manter o nível de flexibilidade financeira.

c) Risco de crédito

O risco de crédito é o risco de a contraparte de um negócio não cumprir uma obrigação financeira prevista em um instrumento financeiro ou contrato, o que levaria ao prejuízo financeiro. A Companhia está exposta ao risco de crédito, principalmente com relação a contas a receber, depósitos em instituições bancárias, aplicações financeiras e outros instrumentos financeiros mantidos ativos com instituições financeiras.

d) Risco de liquidez

A Companhia monitora permanentemente o risco de escassez de recursos e mantém o planejamento de liquidez corrente, com o objetivo de manter em seu ativo saldo de caixa e investimentos de alta liquidez, flexibilidade por meio de linhas de créditos para empréstimos bancários, além da capacidade para tomada de recursos por meio do mercado de capitais de modo a garantir sua continuidade operacional. O prazo médio de endividamento é monitorado de forma a prover liquidez no curto prazo, analisando parcela, encargos e fluxo de caixa.

e) Risco de taxas de juros

O risco associado é oriundo da possibilidade de a Companhia incorrer em perdas por flutuações nas taxas de juros que aumentem as despesas financeiras relativas a empréstimos e financiamentos captados no mercado. A Companhia monitora continuamente as taxas de juros de mercado, com o objetivo de avaliar a eventual necessidade de contratação de novas operações para proteger-se contra o risco de volatilidade destas taxas.

f) Valorização dos instrumentos financeiros

Os principais instrumentos financeiros ativos e passivos são descritos a seguir, bem como os critérios para sua valorização:

Caixa e equivalentes de caixa

O valor de mercado desses ativos não difere dos valores apresentados nas demonstrações financeiras. As taxas pactuadas refletem as condições usuais de mercado.

Conta a receber e a pagar

Registrados com base no valor nominal dos títulos e avaliado pelo conceito de custo amortizado.

Empréstimos, financiamentos e arrendamentos

Registrados com base nos juros contratuais de cada operação. Para a realização do cálculo do valor de mercado, foram utilizadas estimativas de taxa de juros para a contratação de operações com prazos e valores similares. O valor justo dos empréstimos e financiamentos, registrado com base nos juros contratuais de cada operação, não difere significativamente dos valores apresentados nas demonstrações financeiras.

		Controladora					
			31/12/2024			31/12/2023	
	Ativos ao valor justo por	Custo		Ativos ao valor justo por	Custo		
Ativos, conforme balanço patrimonial	meio do resultado	amortizado	Total	meio do resultado	amortizado	Total	
Caixa e equivalentes de caixa	-	61	61	-	1.288	1.288	
Títulos, valores mobiliários e aplicações financeiras	4.378	-	4.378	5.066	-	5.066	
Partes relacionadas	-	191.379	191.379	-	99.168	99.168	
Outros créditos	-	18.222	18.222	-	52.652	52.652	
Total	4.378	209.662	214.040	5.066	153.108	158.174	

	Passivos ao valor justo por	Custo		Passivos ao valor justo por	Custo	
Passivos, conforme balanço patrimonial	meio do resultado	amortizado	Total	meio do resultado	amortizado	Total
Fornecedores	-	596	596	-	4.814	4.814
Empréstimos e financiamentos	258.984	17.165	276.149	123.474	26.873	150.347
Partes relacionadas	-	297.816	297.816	-	409.349	409.349
Outras Obrigações	-	268.349	268.349	-	270.451	270.451
Total	258.984	583.926	842.910	123.474	711.487	834.961

		Consolidado					
			31/12/2024			31/12/2023	
	Ativos ao valor justo por	Custo		Ativos ao valor justo por	Custo		
Ativos, conforme balanço patrimonial	meio do resultado	amortizado	Total	meio do resultado	amortizado	Total	
Caixa e equivalentes de caixa	-	660.172	660.172	-	689.606	689.606	
Títulos, valores mobiliários e aplicações financeiras	214.700	-	214.700	5.066	-	5.066	
Contas a receber	-	430.669	430.669	-	403.413	403.413	
Partes relacionadas	-	346.614	346.614	-	329.649	329.649	
Outros créditos	-	291.621	291.621	-	258.986	258.986	
Total	214.700	1.729.076	1.943.776	5.066	1.681.654	1.686.720	

	Passivos ao valor justo por	Custo		Passivos ao valor justo por	Custo	
Passivos, conforme balanço patrimonial	meio do resultado	amortizado	Total	meio do resultado	amortizado	Total
Fornecedores	-	136.149	136.149	-	129.927	129.927
Risco sacado a pagar	-	174.513	174.513	-	56.801	56.801
Empréstimos e financiamentos	1.387.129	159.418	1.546.547	1.022.886	150.893	1.173.779
Debêntures	-	188.219	188.219	-	191.561	191.561
Arrendamentos a pagar	-	321.672	321.672	-	229.833	229.833
Arrendamentos por direito de uso	-	88.502	88.502	-	86.073	86.073
Partes relacionadas	-	-	-	-	143.729	143.729
Outras Obrigações	-	924.916	924.916	-	761.669	761.669
Total	1.387.129	1.993.389	3.380.518	1.022.886	1.750.486	2.773.372

g) Gestão de capital

A Companhia busca a otimização de sua estrutura de capital com a finalidade de satisfazer suas necessidades operacionais, objetivando uma estrutura que considera parâmetros adequados para os custos financeiros. O quadro a seguir demonstra a estrutura de capital da Companhia com o financiamento por capital próprio e por capital de terceiros.

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023
Empréstimos e financiamentos	(276.149)	(150.347)	(1.546.547)	(1.173.779)
Debêntures	-	-	(188.219)	(191.561)
Arrendamentos financeiros	-	-	(321.672)	(229.833)
Debêntures a Receber	-	-	105.709	-
Títulos e valores mobiliários	-	-	214.700	5.066
Caixa e equivalentes de caixa	61	1.288	660.172	689.606
Dívida líquida	(276.088)	(149.059)	(1.075.857)	(900.501)
Patrimônio Líquido	(1.334.311)	(955.726)	(1.420.854)	(955.670)
Total do capital (a)	(1.610.399)	(1.104.785)	(2.496.711)	(1.856.171)
Índice de alavancagem financeira (b)	17%	13,5%	43%	49%

(a) Total do capital é determinado por meio da somatória da dívida líquida com o patrimônio líquido;

(b) Índice de alavancagem financeira é determinado pela divisão da dívida líquida pelo capital total.

35. Imposto de renda e contribuição social

35.1. Política contábil

Empresas tributadas com base no Lucro Real - Imposto de Renda (IR) e Contribuição Social sobre o Lucro Líquido (CSLL) correntes e diferidos

O Imposto de Renda e a Contribuição Social sobre o Lucro do exercício corrente e diferido são calculados com base nas alíquotas de 15%, acrescidas do adicional de 10% sobre o lucro tributável excedente de R\$240 por ano para o imposto de renda e de 9% sobre o lucro tributável para contribuição social sobre o lucro líquido e consideram, quando aplicável, a compensação de prejuízos fiscais e base negativa de contribuição social sobre o lucro, limitada a 30% do lucro real.

A despesa do Imposto de Renda (IR) e da Contribuição Social sobre o Lucro Líquido (CSLL) compreende os impostos correntes e diferidos. O imposto de renda e a contribuição social sobre o lucro corrente e diferido são reconhecidos no resultado, a menos que estejam relacionados a itens reconhecidos diretamente no patrimônio líquido na conta de Ajustes de avaliação patrimonial.

Imposto de renda e contribuição social sobre o lucro corrente

Ativos e passivos tributários correntes são mensurados ao valor recuperável esperado ou a pagar para as autoridades fiscais, e são demonstrados no ativo ou passivo circulante ou não circulante, de acordo com a previsão de sua realização e/ou liquidação. As alíquotas de imposto e as leis tributárias usadas para calcular o montante são aquelas que estão em vigor na data do balanço.

Os impostos correntes são os impostos a pagar ou a receber esperados sobre o lucro ou prejuízo tributável de IR e base negativa de CSLL, respectivamente do exercício, a taxas de impostos decretadas na data da apresentação das demonstrações financeiras.

Imposto de renda e contribuição social diferidos (ativos e passivos)

Impostos diferidos são gerados por diferenças temporárias na data do balanço entre as bases fiscais de ativos e passivos e seus valores contábeis.

Impostos diferidos ativos são reconhecidos para todas as diferenças temporárias dedutíveis na medida em que é provável a existência de lucro tributável futuro contra o qual possa ser utilizado, a não ser que o ativo fiscal diferido surja do reconhecimento inicial do ativo ou passivo na transação que:

- Não é uma combinação de negócios;
- No momento da transação não afeta nem o lucro contábil nem o lucro tributável (prejuízo fiscal).

Os créditos de prejuízos fiscais e base negativa de contribuição social são registrados com base na expectativa de geração de lucros tributáveis futuros da Controladora e de suas controladas, observadas as limitações legais.

Impostos diferidos passivos são reconhecidos para todas as diferenças temporárias tributáveis, exceto:

- Quando o imposto diferido passivo surge do reconhecimento inicial de ágio ou de um ativo ou passivo em uma transação que não for uma combinação de negócios e na data da transação, não afeta o lucro contábil ou o lucro/prejuízo fiscal;
- Impostos diferidos (IR e CSLL) estão reconhecidos no passivo circulante para as diferenças temporárias de curto prazo e não circulante para as diferenças em que há segregação de curto e longo prazo. São mensurados à taxa de imposto que é esperada de ser aplicável no ano em que o passivo será liquidado, com base nas taxas de imposto (e lei tributária) vigentes na data do balanço; e
- Impostos diferidos (IR e CSLL) relacionados a itens reconhecidos diretamente no patrimônio líquido em conta de ajuste de avaliação patrimonial também são registrados no patrimônio líquido e não na demonstração do resultado.

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras

Referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2024 (valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Empresas tributadas com base no Lucro Presumido

A base de cálculo do imposto de renda e da contribuição social sobre o lucro é calculada aplicando-se uma alíquota de presunção à razão de 32% incidentes sobre as receitas de serviços, 8% e 12% respectivamente sobre receitas de vendas, cargas e encomendas, com exceção as demais receitas cuja base de cálculo é de 100%. Sobre estas bases de cálculo aplicam-se as alíquotas regulares de 15%, acrescida de adicional de 10% para o imposto de renda e de 9% para a contribuição social.

35.2. Imposto de renda e a contribuição social diferidos

	Controlado	ra	Consolidad	do
	31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023
CSLL sobre base negativa	-	-	33.941	31.325
IRPJ sobre Prejuízos Fiscais	-	-	94.280	87.015
Diferenças Temporárias:				
Depreciação econômica x fiscal	-	-	(615.604)	(417.297)
Compra vantajosa	(73.736)	(73.736)	-	(73.736)
Provisão de estimativa para crédito de liquidação duvidosa	-	-	1.585	1.314
Provisão para demandas judiciais e administrativas	-	-	41.000	4.283
Provisão para obsolescência	-	-	443	180
Impacto do arrendamento de direitos de uso	-	=	2.211	1.202
Totais débitos / créditos fiscais líquidos	(73.736)	(73.736)	(442.144)	(365.714)
Ativo não circulante	-	-	173.460	125.319
Passivo não circulante	(73.736)	(73.736)	(615.604)	(491.033)
Total	(73.736)	(73.736)	(442.144)	(365.714)

35.2.1. Análise da alíquota efetiva do Imposto de renda e a contribuição social

O imposto de renda e a contribuição social sobre o lucro, calculados pela aplicação da alíquota fiscal, combinada com as despesas debitadas ao resultado, estão assim apresentados:

	Controlado	ora	Consolida	do
	31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023
Lucro/(Prejuízo) antes do IR e da CSLL	493.906	626.847	674.943	778.201
Alíquota	34%	34%	34%	34%
IRPJ e CSLL pela alíquota fiscal combinada	(167.928)	(213.128)	(229.481)	(264.588)
Ajustes para refletir a alíquota efetiva:				
Provisões temporária	-	-	(9.317)	(7.391)
Despesas não dedutíveis ou tributáveis	-	-	(2.592)	(1.949)
Adições Permanentes	-	-	(104.359)	(93.741)
Exclusões Permanentes	(10.368)	(81.387)	110.026	54.044
Ganho e Perda de Equivalência patrimonial	178.296	147.043	553	319
Ganho na Compra Vantajosa do Metrô BH	-	73.736	-	73.736
Incentivos fiscais - PAT			1.655	1.105
Compensação da Base Negativa/Prejuízo Fiscal			19.918	10.366
Incentivos fiscais - subvenção (Lei do Bem)	-	-	6.240	1.425
Incentivos à Cultura e Esporte			2.238	1.340
Parcela Isenta do Adicional de 10%	-	-	288	288
IRPJ e CSLL apurados	-	(73.736)	(204.831)	(225.046)
Corrente	-	-	(120.351)	(65.276)
Diferido	-	(73.736)	(84.480)	(159.770)
IRPJ e CSLL no resultado do período	-	(73.736)	(204.831)	(225.046)
Alíquota efetiva	0,0%	-11,8%	-30,3%	-28,9%

Referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2024 (valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

35.2.2. Composição do Imposto de Renda e Contribuição Social e diferidos

	Consolidado	Consolidado		
	31/12/2024	31/12/2023		
Tributos correntes	(120.351)	(65.276)		
Imposto de renda corrente	(91.201)	(50.908)		
Contribuição social corrente	(34.692)	(19.587)		
Receita Subvenção IRPJ	4.048	3.813		
Receita Subvenção CSLL	1.494	1.406		
Tributos diferidos	(84.480)	(159.770)		
Imposto de renda diferido	(62.129)	(117.694)		
Contribuição social diferida	(22.351)	(42.076)		
Total	(204.831)	(225.046)		

36. Cobertura de seguros (não auditado)

Devido à natureza de suas operações, as controladas estão expostas a riscos de desembolsos ocasionados, principalmente, por sinistros de trânsito. Para garantir exposição menor a estes riscos a Companhia e suas controladas possuem cobertura de seguros conforme necessidades específicas de cada filial, contratos de prestações de serviços ou contratos de concessão, por montantes considerados suficientes para cobrir eventuais sinistros em conformidade com o grau de risco envolvido. As premissas de riscos adotadas, dada a sua natureza, não fazem parte do escopo de auditoria das demonstrações financeiras, consequentemente não foram revisadas pelos nossos auditores independentes. As coberturas de seguros são:

Responsabilidade civil para danos causados a terceiros

São contratados Seguros de Responsabilidade Civil Obrigatórios (RCO), Seguros de Responsabilidade Civil Facultativos de Veículos (RCF-V) e Seguros de Responsabilidade Civil (RC/VLT).

Seguros contratados	RCO	RCF -V	RCF -VLT	RC Diversos	Vigência
Danos corporais e/ou materiais causados a passageiros	4.034.748,00	2.300.000,00	-		30/10/2024 a 30/10/2025
Danos morais causados a passageiros e terceiros não transportados	300.000,00	160.000,00	-		30/10/2024 a 30/10/2025
Despesas de recomposição de documentos de passageiros	300,00	300,00	=		30/10/2024 a 30/10/2025
Danos corporais causados a terceiros não transportados	300.000,00	150.000,00	-		30/10/2024 a 30/10/2025
Danos materiais causados a terceiros não transportados	150.000,00	150.000,00	-		30/10/2024 a 30/10/2025
Danos materiais (incêndio, queda de raio, explosão, implosão e fumaça)	-	-	100.000.000,00		23/05/2024 a 23/05/2025
Responsabilidade Civil Geral	-	-	-	27.000.000,00	01/12/2024 a 01/12/2025
Responsabilidade Civil Obras Civis	-	-	-	25.000.000,00	01/11/2023 a 31/03/2027
Riscos de Engenharia	-	-	-	623.265.949,72	01/11/2023 a 31/03/2028

Garantia obrigatória contratual

Os seguros de garantia são contratados pela concessionaria, conforme exigência do poder concedente, em caso de irregularidades na prestação de serviço de transportes de passageiros.

Beneficiário	Controladas	Garantia	LMI	Vigência
Prefeitura de Blumenau	Blumob Concess Transp Urbano de Blumenau SPE Ltda	Prestação de serviços	8.511.388,93	05/04/2024 a 05/04/2025
Prefeitura do Distrito Federal	Viação Piracicabana S.A	Executante concessionário	12.181.211,70	05/06/2024 a 05/06/2025
EMTU - VLT	BR Mobilidade Bx Santista SPE S.A	Executante concessionário	100.000.000,00	23/05/2024 a 23/05/2025
EMTU	BR Mobilidade Bx Santista SPE S.A	Prestação de serviços	41.051.559,32	31/10/2024 a 31/10/2025
Prefeitura de Praia Grande	Viação Piracicabana S.A	Executante concessionário	4.333.943,49	29/12/2024 a 29/12/2025
Casa da Moeda	Expresso União Ltda	Prestação de serviços	2.621.306,87	10/08/2024 a 10/05/2025
CET de Santos	Viacão Piracicabana S.A	Executante concessionário	7.680.476,11	23/05/2024 a 23/05/2025
CPFL	BR Mobilidade Bx Santista SPE S.A	Compra e venda de energia	218.997,31	01/01/2025 a 31/12/2025
Prefeitura de Maringá	Transporte Coletivo Cidade Canção Ltda	Executante concessionário	5.636.363,64	03/12/2024 a 02/12/2025
Prefeitura de São José dos Campos	Expresso Maringá do Vale S.A e Joseense	Executante concessionário	16.085.147,44	22/10/2024 a 22/10/2025
Soc. de Trans. Col de Brasília	Viação Piracicabana S.A	Executante concessionário	83.269,53	27/06/2024 a 27/06/2025
Secretaria do Estado de Infraestrutura e Mobilidade de Belo Horizonte	Metrô B.H S.A.	Concessão	568.402.430,00	20/03/2024 a 20/03/2025
Instituto de desenvolvimento de Apucarana	Viação Apucarana Ltda	Executante concessionário	929.199,60	01/10/2024 a 01/10/2025
Secretaria de Parcerias em Investimentos - São Paulo	TIC Trens S.A.	Concessão	725.100.000,00	02/06/2024 a 03/06/2026

Acidentes Pessoais a Passageiros (APP)

As controladas contratam seguros de acidentes a passageiros em caráter obrigatório de acordo com a exigência do contratante na prestação de serviço de fretamento contínuo e em caráter facultativo pelos passageiros na prestação de serviço de transporte rodoviário.

Seguros contratados	APP3	Vigência	APP5	Vigência
Morte acidental	15.000,00 a 136.119,00	02/07/2024 a 02/07/2025	22.000,00	01/05/2023 a 01/05/2028
Danos corporais ou materiais	10.000,00	02/07/2024 a 02/07/2025	-	-
Invalidez permanente por acidente	15.000,00 a 136.119,00	02/07/2024 a 02/07/2025	22.000,00	01/05/2023 a 01/05/2028
Desp. Médico hospitalares e odontológicas	3.000,00 a 17.000,00	02/07/2024 a 02/07/2025	22.000,00	01/05/2023 a 01/05/2028
Outros seguros contratados	250,00 a 1.000,00	02/07/2024 a 02/07/2025	22.000,00	18/03/2022 a 18/03/2027

Outros seguros

As demais situações de seguros contratadas pelo Grupo Comporte são:

Seguros contratados	Cobertura	Vigência
Veículos de apoio	150.000,00	06/03/2024 a 06/03/2025
Fiança locatícia	210.823,92	10/06/2024 a 10/06/2025
Vida em grupo para colaboradores	3.000,00 a 600.000,00	01/12/2024 a 30/11/2025
Riscos diversos em guichês de venda de passagens	100.000,00 a 1.525.000,00	22/10/2024 a 22/10/2025
Seguro patrimonial (incêndios, roubos, danos materiais)	200.000,00 a 5.300.000,00	21/08/2024 a 21/10/2025
Riscos Operacionais Metrô BH	1.410.010.000,00	20/03/2024 a 20/03/2025

O transporte de encomendas não dispõe de seguro em virtude de ser transportado nos compartimentos de bagagens das controladas, e as principais corretoras não disponibilizam cobertura para essa atividade.

* * *